



BICIKLI ÚT - GYALOGOS ÚT

A koncepció szerint a biciklút folytatódik a Duna-parton, megszakítás nélkül, ezzel egy parti, panorámás útvonalat létrehozva. Ezzel párhuzamosan tervezett egy gyalogos út is, mely a szomszédos ligetes, fás területen menne keresztül. Ennek az útnak a kezdete a bicikliszervíz épülete melletti tereplépcsőnél található. Ezzel a zavartalan közlekedés biztosított lenne mind a kerékpárosoknak mind pedig a gyalogosoknak.

KAPCSOLATOK

Az épületeket funkciójuk szerint két szintre lehet osztani. A töltés miatti szintkülönbségből adódóan alakult ki ez a két szint. Apihenő 3 egysége a töltés szintjéhez kapcsolódik ami tulajdonképpen a város szintje. A csónakház pedig a Duna, a víz szintén van, ehhez kapcsolódik funkcionálisan. Ezért a pihenő épületeinek lábakra állítása mellett döntöttem, így a főút felől nézve egy földszintes épületnek tűnnek az egységek, míg a Duna felől nézve egy lábakra állított tömeget láthatunk. Ennek másik funkcionális oka az, hogy a terület ártérben található. A mértékadó árvízszint a tervezési terület 0,00 pontjától számított +1,25 méteren húzódik. Az egységeket egy közlekedő „híddal” kötöttem össze. Az épületek alatt létrejött teret egyfajta teraszként használok, amelyek használatával közelebbi kapcsolatba kerülhetünk a Dunával, illetve a csónakházzal közösen használható tér jön létre.

ANYAGOK

Az alsó szinten az árvíz lehetősége miatt látszatra is markánsabb, ellenállóbb anyagot használok: vasbetont. Ennek ellensúlyozására pedig a felső szinten egy könnyű, faszervezetes épületet terveztem. Ezzel a szomszédos csónakházhoz is próbáltam alkalmazkodni, amely zsaluköből illetve favázás szerkezetből áll.

