

# VIII. ÉPÍTÉS-Z KÉSZ REGATTA



## VIII. ÉPÍTÉS-Z KÉSZ REGATTA ÉPÍTÉS-ZTALÁLKOZÓ ÉS VITORLÁSVERSENY BALATONLELLE - KÉSZTHELY VERSENYKIÍRÁS

Helyszín: Balatonlelle, BL Bavaria Yachtclub

8638 Balatonlelle, Köztársaság utca 36-38.

Időpont: 2015.09.12. (szombat)

Részvevő hajóosztályok: YS I, YS II, YS III.



**V4** architectural foundation  
Czech Republic  
Hungary  
Poland  
Slovakia



# VERSENYKIÍRÁS

**A verseny helye:** Balatonlelle, BL Bavaria Yachtclub

**A verseny ideje:** 2015. szeptember 12. szombat

**A verseny felelős rendezője:** BL Bavaria Yachtclub / Lange Péter

**Versenyvezető:** Lange Péter

**Juryelnök:** Regényi Zsolt

**Versenyorvos:** Dr. Novoth Béla

**Versenyszabályok:** Hajózási Szabályzat és a versenyszabályok.

**Nevezési feltétel:** Nevezni a hajó legénységéből legalább egy fő építész vagy mérnök végzettségű kolléga részvételével lehetséges!

**A nevezés helye és ideje:** 2015.09.11-én 16-21 óráig és 2015.09.12-én 7:30-8:30 óráig a rendezvénykikötőben, a versenyirodán. Előzetes nevezés leadható e-mail-ben: info@bavaria.hu címre.

**Nevezési díj:** 5000 Ft/fő

**A résztvevő hajók értékelése:** A résztvevő egytestű hajók az aktuális YS számuk alapján YS-I, YS-II, YS-III. osztályba sorolva, illetve az abszolút első három hajó kerül értékelésre.

**Kormányosi értekezlet:** 2015.09.12. 8:30 órákor a rendezvénykikötőben.

**Versenypálya:** Balatonlelle – Keszthely túrafutam

Rajzjel: a kikötő előtti vízterületen, a mólótól kb. 500 méterre.

A pályajelek jól látható, felfújható sárga bóják.

Céljel: Vitorlás hajó árbocán narancs színű lobogó, valamint a hátsó merevítőn elhelyezett kék lobogó.

**Versenytvár:** Balatonlelle, BL Bavaria Yachtclub – Keszthely, Phoenix kikötő

**Rajt tervezett időpontja:** 2015.09.12. 9:00 óra

A narancssárga lobogóval ellátott rendezősi hajó ezt megelőzően kb 30 perccel tűzi ki a rajthelyet.

8:55-kor figyelmeztető jelzés (A-kódlobogó felvonása hangjelzés mellett.)

8:56-kor előkészítő jelzés (P-kódlobogó felvonása hangjelzés mellett.)

8:59-kor egyperces jelzés (P-kódlobogó bevonása hangjelzés mellett.)

9:00-kor rajtjelzés (A-kódlobogó levonása hangjelzés mellett.)

Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből, megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok között a versenyre. Minden hajónak rendelkeznie kell az előírt értékű (5 millió Forint) felelősségbiztosítással. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérüléskért vagy halálesetért és vagyoni károokért, veszteségekért a verseny rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, ill. az esemény teljes időtartama alatt mind a vizen, mind a szárazföldön betartatja. A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

A rendezőség a rajtnál nem alkalmazza az 1 perces szabályt, ezért a korai rajt esetén a vétkes hajó, valamennyi szabályosan rajtoló hajót kikerülve, visszatérhet a rajtvonalon is.

Egy hajó akkor rajtol újra szabályosan, ha előzőleg teljes terjedelmével visszatért a rajtvonal rajt előtti oldalára.

A rajtjelzés alatt sem hátszélvitorla, sem blister nem használható. Azokat csak a rajtlövést követő 3. perc után lehet felvonni. Ennek időpontját a Versenyrendezőség hangjelzéssel jelzi.

**Rajthalasztás:** A versenyvezetőség a hajók épségét veszélyeztető időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a verseny törlésére.

**Célvonal:** A Keszthely előtti kék lobogóval ellátott rendezősi hajó és a bója közötti egyenes. A rendező hajók RC feliratú lobogót viselnek.

Befutó: A célhajó árboca és a célbója közötti vonal, ami a keszthelyi nagyhajós kikötőtől délre 800-1000 m-re kerül kihelyezésre.

**A verseny félbeszakítása:** A versenyvezetőség a versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának, vagy folytatásának felelősségét. Az a vitorlás, amelyik a versenyt feladja, köteles mindent elkövetni, hogy erről a versenyirodát értesítse.

**Futamidő korlátozása:** Az utolsó „célba ért hajó” befutási ideje 18:00 óra.

**A verseny értékelése:**

1./ YS osztályonként időkorrekció számítással.

2./ Abszolút első 3 hajó

**Díjazás:** Minden értékelt osztályban az első három helyezett díjazásban részesül. A verseny valamennyi résztvevőjének ajándékkal kedveskedünk, és megvendégeljük a versenyzőket egy vacsorával.

**Eredményhirdetés:** A verseny napján, a rendezősi hajó partra érkezését követő két órán belül, várhatóan 20:00 órákor.

**Óvás:** Az óvási szándékról azonnal értesíteni kell az óvott hajót és a befutás alkalmával a rendezőt, viselni kell az óvást jelző lobogót. A rendezősi hajó partra érkezésétől számított fél órán belül be kell adni írásban az óvást. Az óvás eldöntése döntőbírósi eljárásban történik. Óvási díj nincs.

**Szavatosság kizárása:** A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vizen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza.

Szeretettel várunk mindenkit!  
Jó szelet!

www.bavaria.hu, info@bavaria.hu  
Info vonal: 06 30 677 5080  
Versenyiroda: 06 30 677 5089  
Mentőmotoros: 06 30 941 7062  
06 30 677 5085