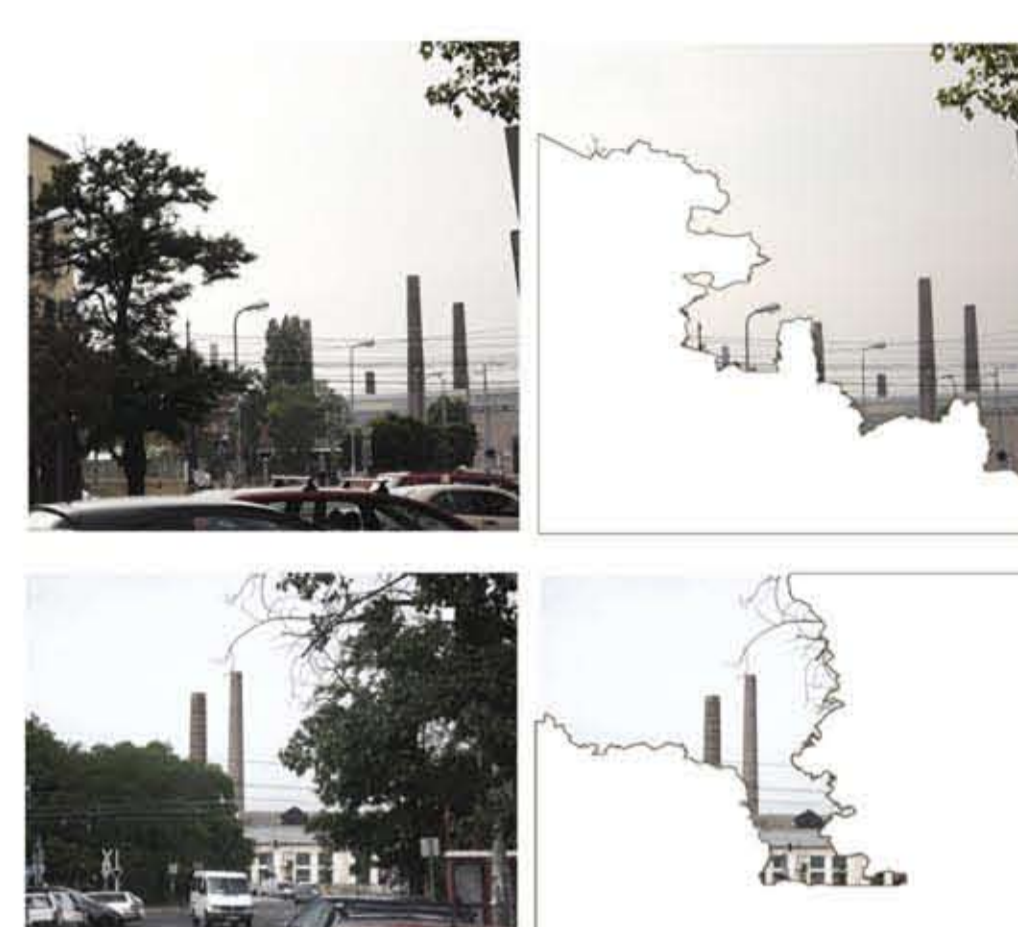
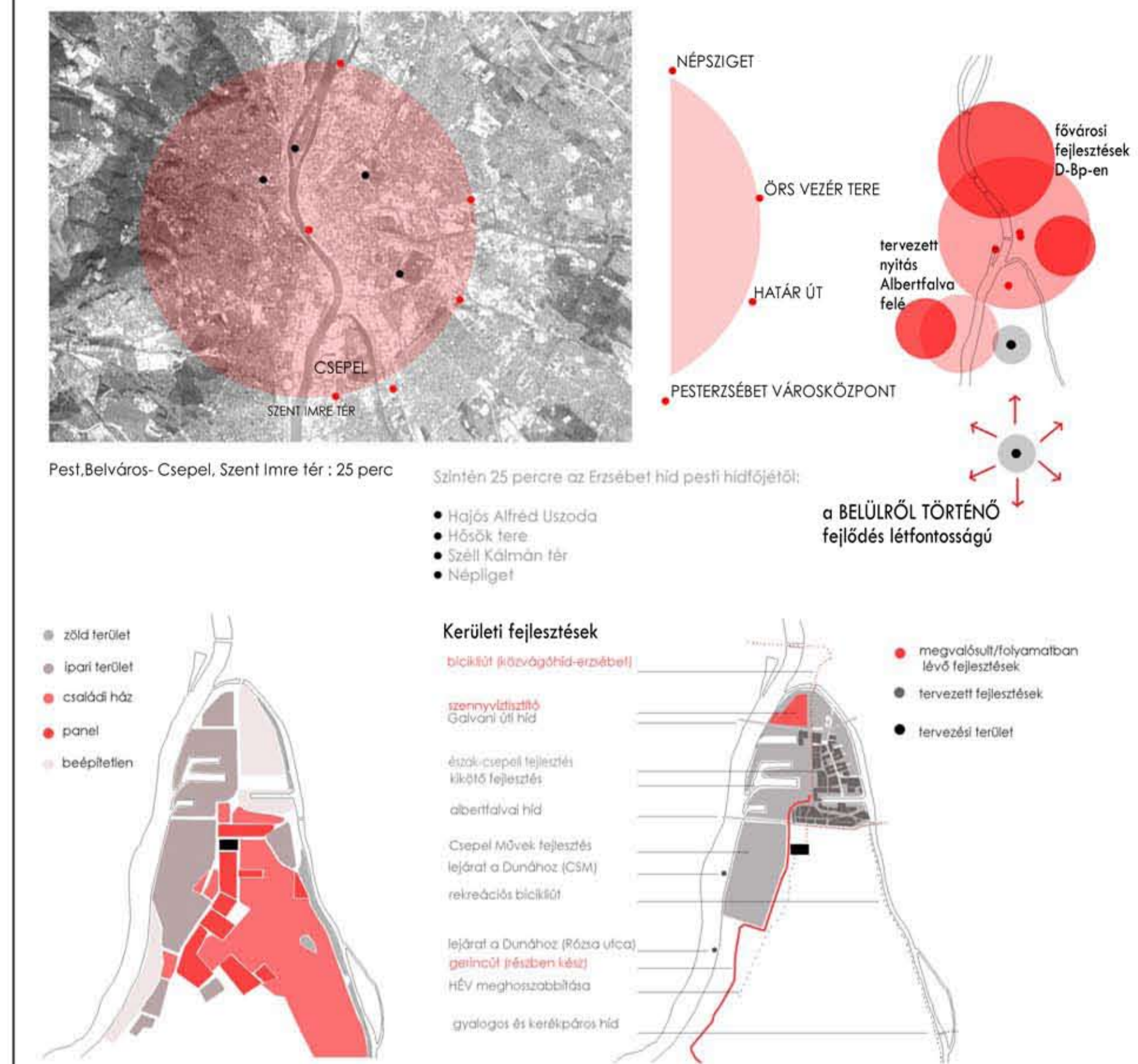


BUDAPEST ÉS A KERÜLET VISZONYA - A TERVEZÉSI TERÜLET FŐVÁROSI LÉPTÉKŰ JELENTŐSÉGE



CSEPEL MŰVEK- „város a városban”, zárványszerű, látványa nem agresszív de meghatározó, nagy kiterjedése miatt majdnem az egész kerületben érzékelhető, integrálása mégis nehézkes.



a BUDAI OLDAL- Csepel helyzete budapesti léptékben, városi összefüggések és vizuális kapcsolatok, fizikai kapcsolatok megteremtésének lehetősége, hangsúlyok áthelyeződése

Honfoglalás után már lakott terület, feudalmi birtok és székely

Kétszer pusztul el (török megszállás, 1838-as jégzajlás)

Új központ: Szent Imre tér, máig fennmaradt utcarend

Csepel Művek egykor: Weiss Manfréd Művek ipari sikertörténet, világmárka, a „tésztaüző a teherautóig”



SZOCIÁLIS HÁLÓ munkáskolóniák, bölcsőde, óvoda, kórház, gyári kaszinó, dalárda, sport

ma- 'szörny' vagy lehetőség ?



1950: Csatlakozás Budapesthez
 1960-as évek: darabokra bontott Csepel Művek, panelépítés kerületszerte



széteső kerületközpont _ de az alapvető adottságai megvannak _ sok ingázó _ forgalommal terhelt _ vegyes beépítés- középületek, panel, családi házas, ipari

LAZA STRUKTÚRA, EXTROVERTÁLTÁSÁG



AKTÍV KÖZTÉRHASZNÁLAT GENERÁLÁSA



FUNCTIONÁLIS ÉS SZERKEZETI ELŐKÉPEK /VÍZIÓK A KERÜLETRŐL, A TERVHEZ