

BUDAPEST OLIMPIA 2020

városvízió és koncepció, Budapest: vizek olimpiája

BUDAPEST OLIMPIA 2020

városvízió és koncepció, Budapest: vizek olimpiája

Magyar virtus

avagy mit adhat a budapesti olimpia a világnak?

hogyan lehet túlszárnyalni a pekingi játékok indítan méreteit és elképzelt látványosságát? a válasz: sehogyan... a cél egy ember léptékkel mérhető, évezreztizedes kultúrális és építész örökségek mentén haladó, a Dunára mint alapvetően meghatározó területre épülő olimpia megrendezése. az olimpiai ögvet egyszerre használva célszerű és eszközként a város és az egész ország összefogására és megújítására.



Közlekedés

közlekedési hálózatok az országban



2020-ig tervezett és folyamatban lévő vasúti vonal fejlesztések: 1. BP - Győr, 3D. BP - Székesfehérvár, 4D. BP - Püsztezsabolcs, 2. BP - Esztergom, 7D. BP - Vác, 7I. BP - Vácotól, 8D. BP - Hatvan Miskolc, 10D. BP - Cegléd - Szonok, 12D. BP - Újvázas - Szonok, 142. BP - Lajosmizse

Közlekedési megoldások a fővárosban:

A főváros közlekedésének megújítását tervezük a személygépkocsik folyamatos háttérbeszortásával, s vele szemben a közösségi közlekedés preferálásával. Kiemelt jelentőséget tulajdonítunk a víz, a közúti pályás (villamos, metró, HÉV), valamint a kerékpáros hálózat kiépítésének.

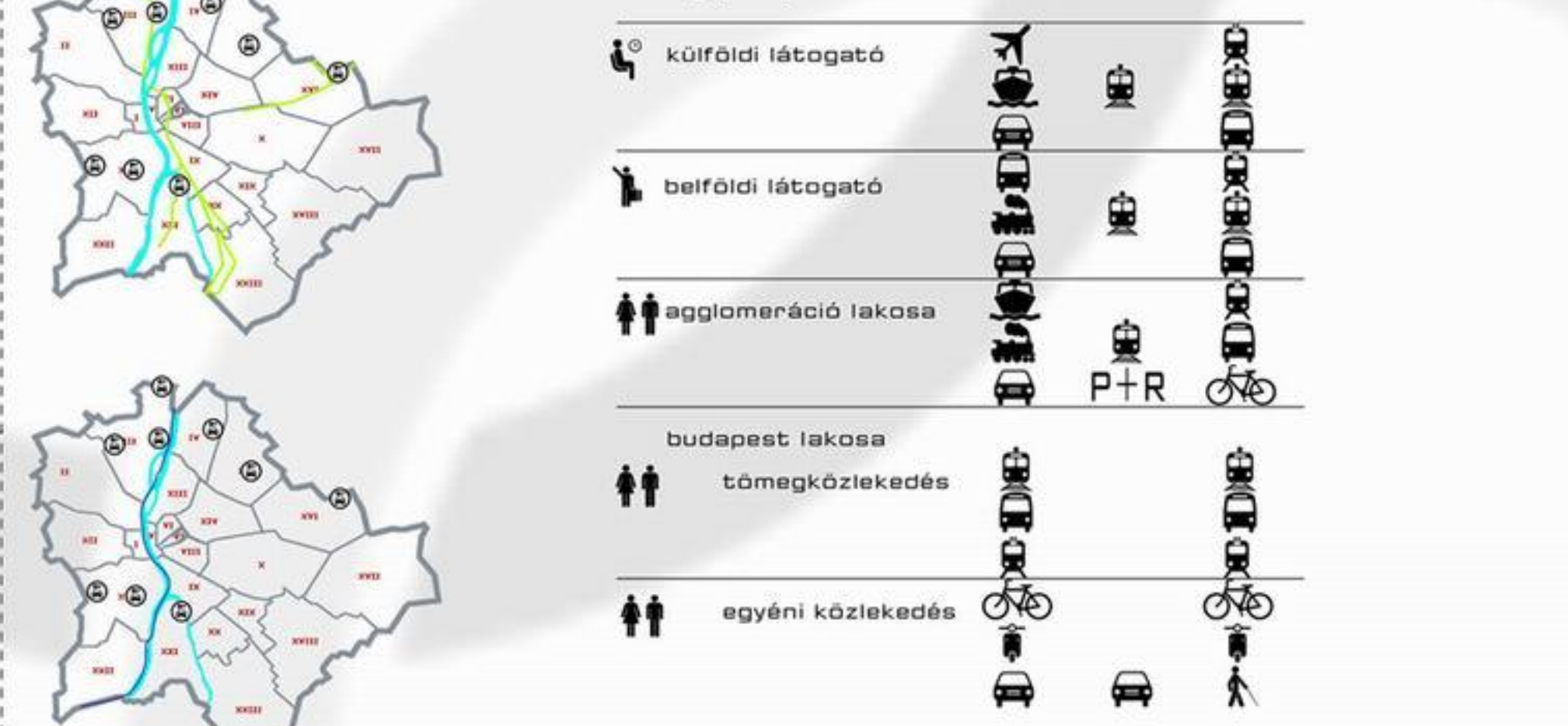
2020-ra tervezett közlekedési fejlesztések:

- észak-keleti regionális gyorsvasút a Kaszásdűlő-Csepel közötti szakaszon
- a 3-as villamos meghosszabbítása a Csepel-szigetig
- a budai duna-parti villamovonali hiányzó szakaszainak kiépítése (Óbuda-sziget, Lágymányos között)
- a 3-as villamos meghosszabbítása a budai part mentén
- az M0 körüli M0-M1 autópályák közötti szakaszának bővítése (2x3 forgalmi sávok karbantartásai)
- a 4-es híd az építése a városi gyorsvasúttal és az B-bahn hálózattal
- a ferihegyi repülőtér közbiztonságos kapcsolatainak megteremtése
- Csepel gerincút építése az M0 autópályára felül
- a Duna-híd program újra átértékelése
- az észak-keleti regionális gyorsvasút csepeli szakaszának meghosszabbítása (az M0-es autópályáig)
- az 1-es villamos Csepel-sziget-Etele tér közötti szakaszának kiépítése

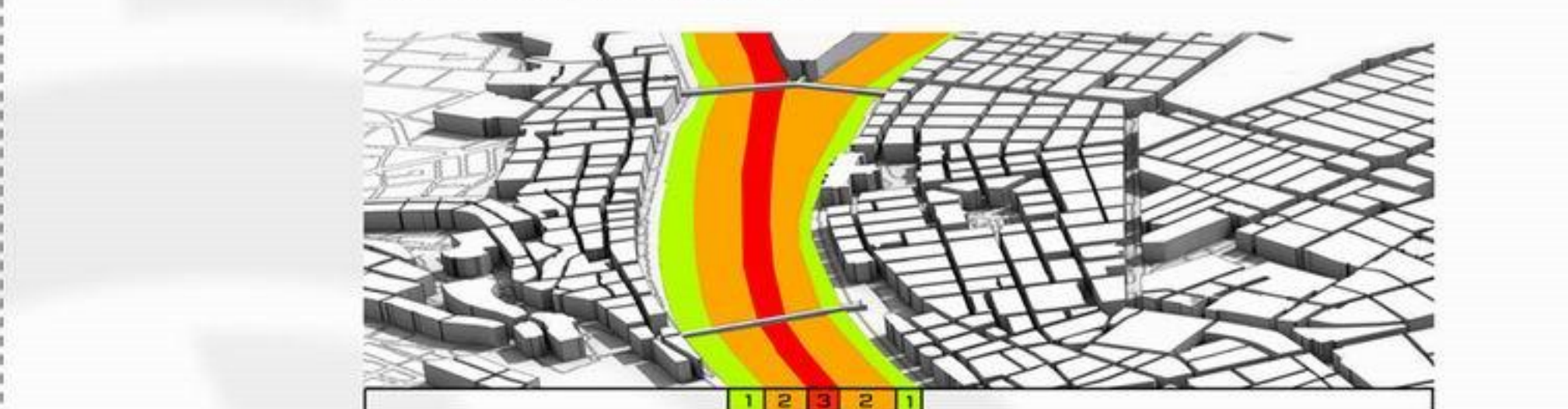
jelmagyarázat:

- belvárosi villamoshálózat
- belvárosi metróhálózat
- vasúthálózat
- regionális gyorsvasút (B-bahn, HÉV hálózat)
- hajóközlekedés
- P+R (park and drive), vagyis „parkoló” és „útszél” házban, melyet csökkenthető a bevásárló térség gépkocsiforgalmát

nemzetközi és hazai járműhasználat, avagy eljutás: A-ból ... B-be



dunai hajózás zónái

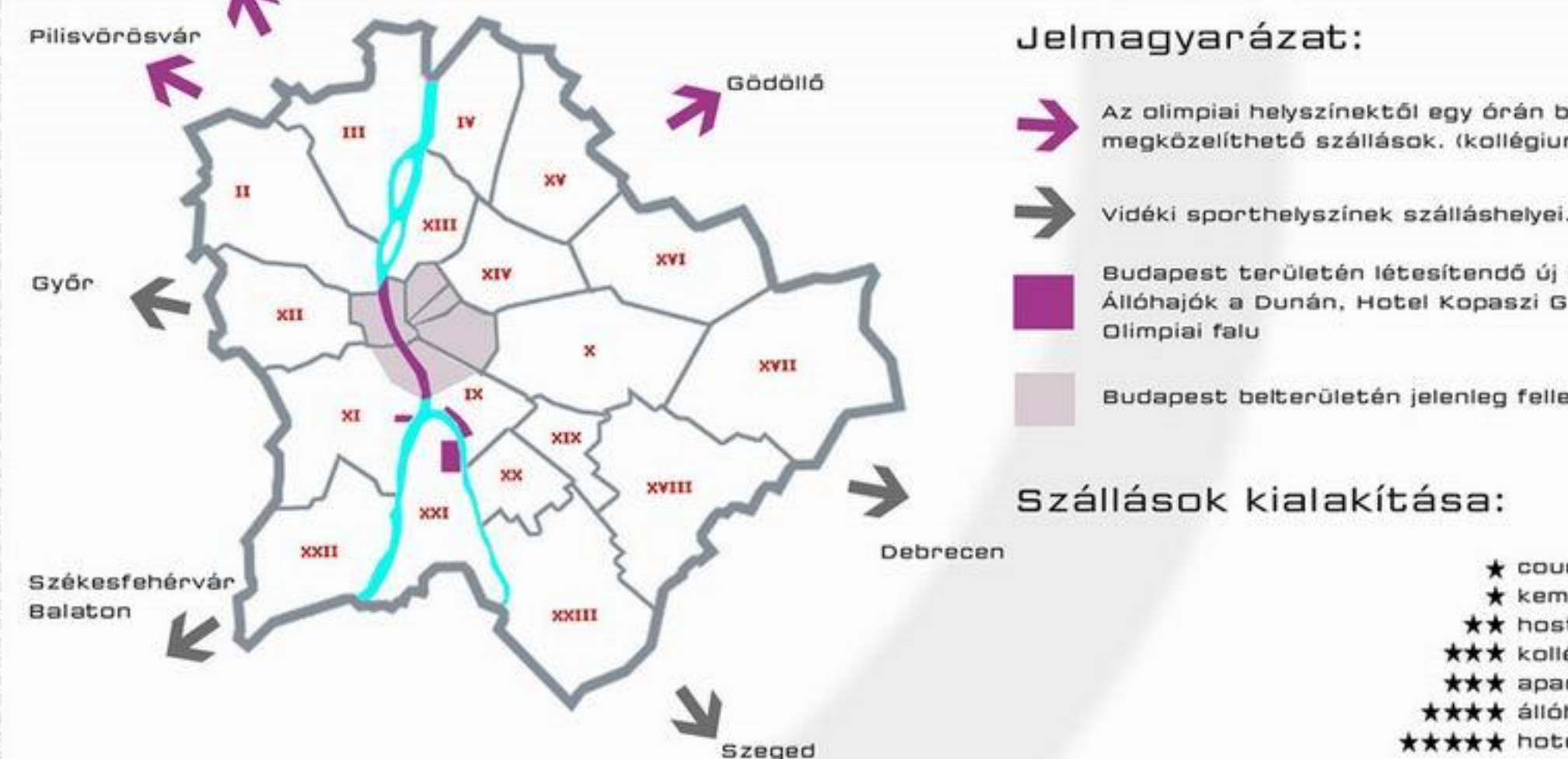


Szállások

szükséges/meglévő szobaszám:

NDB követelmények szerint 42.000 darab ***-****-*****minősítéssel rendelkező szoba szükséges. Számításaink szerint Budapest területén jelenleg fellelhető szállások száma 15.000 db. Tehát a 2020-ra létesítendő új szálláshelyek szobaszáma 27.000. Kialakításuk a következőképpen történhet:

1. 17.000 szoba - médiafaluk
2. 7000 szoba - költőim rehabilitáció
3. 3000 szoba - állóhelyek létesítése a Dunán
4. ezen felül vidéki versenyszínter szálláshelyei



- Jelmagyarázat:
- Az olimpiai helyszíntől egy órán belül megközelíthető szállások, költőim rehabilitáció
 - Vidéki sporthelyszínek szálláshelyei
 - Budapest területén létesítendő új szállások: Állóhelyek a Dunán, Hotel Kopaszi Gát, Médiafaluk, Olimpiai falu
 - Budapest bűterületén jelenleg fellelhető szállások.
- Szállások kialakítása:
- couch surfing
 - kemping
 - hostel
 - kollégium
 - sporttábor
 - ételadó a Dunán
 - hotel

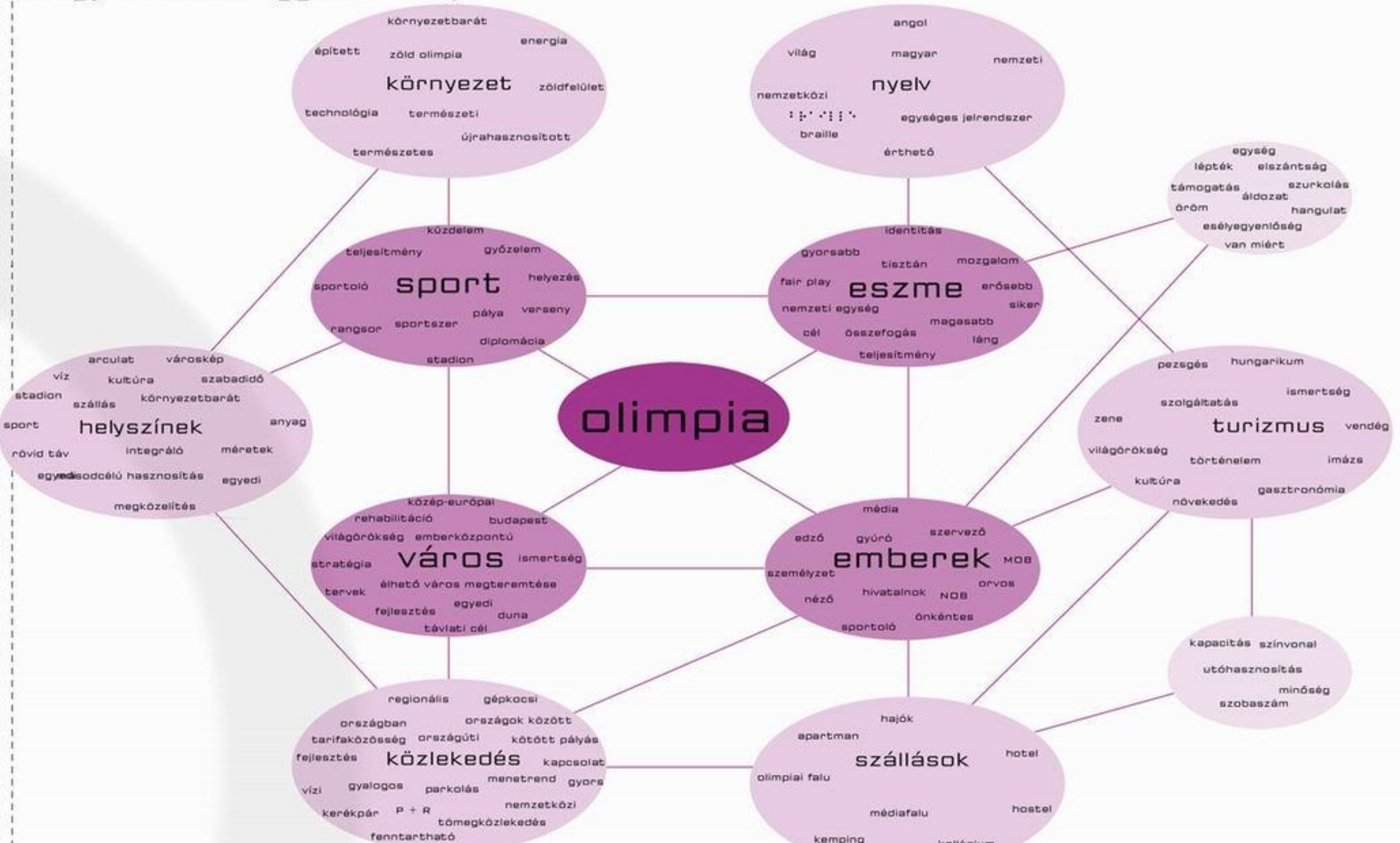
Budapest vízió

avagy mit várunk Budapesttől 2020ra?



Olimpia gráf

avagy az összefüggések hálój



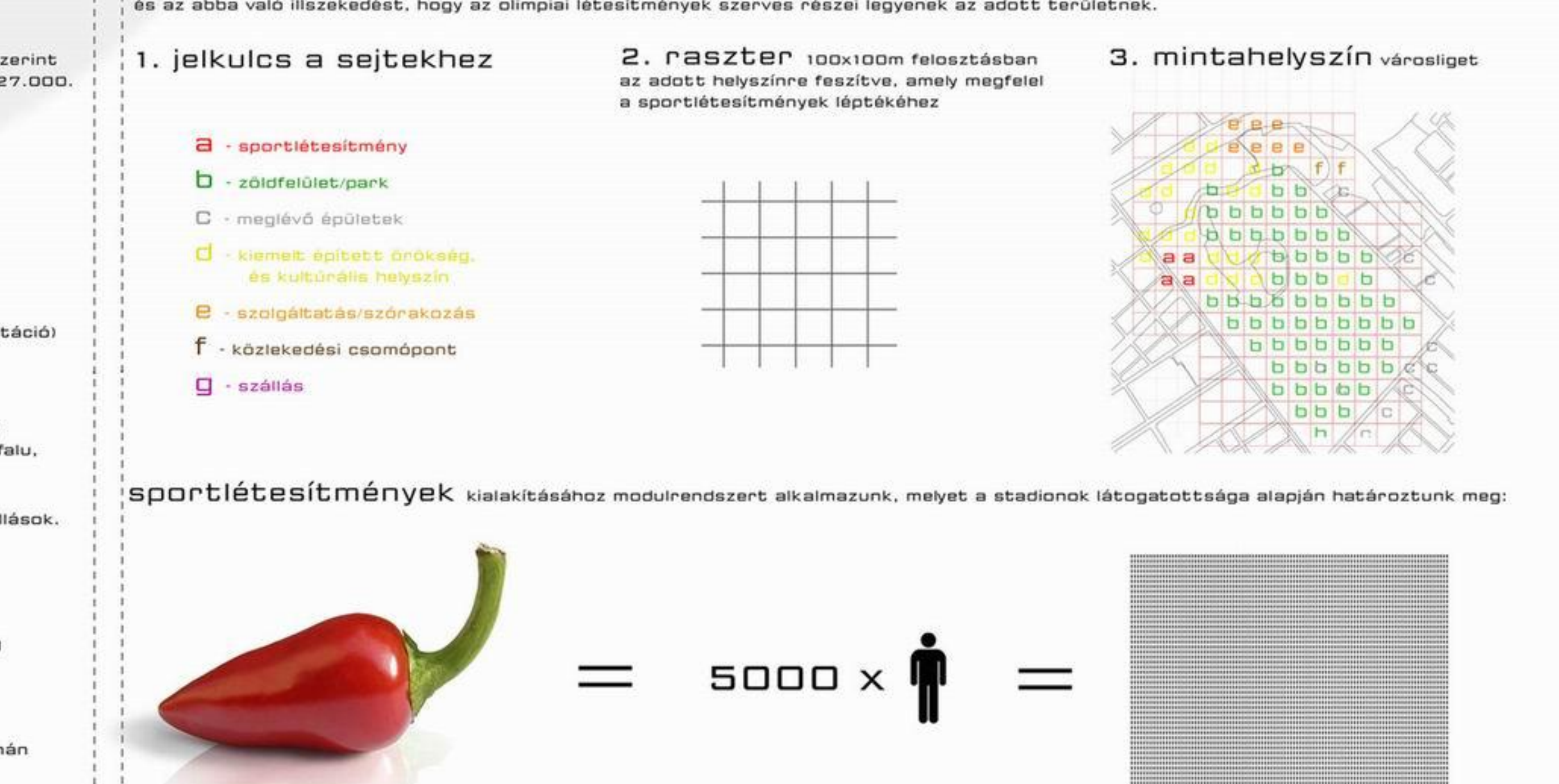
Helyszínek

kiválasztásuk az olimpiai helyszínek kiválasztásánál a Duna-sziget olimpiájának elvárásait, a fejlesztésre váró területek vizsgálatát, az utóhasznosítás lehetőségeit, és az egyedi budapesti arculatot tartottuk szem előtt, és alapján három csoportba soroltuk a helyszíneket:

1. új projektterület, amely a városban eddig ki nem használt területen hoz létre új városi egységet, és kiemelt szerepet kap az adott térség fejlesztésében (Csepel sziget)
2. felújítás és rehabilitáció már meglévő értékekre és építész környezetbe kerülő helyszínek, kisebb stadionok építésével és meglévő felújításával (Népliget Stadionok, Margitsziget, Hajógyári sziget Egyetemi központ)
3. világorökségi helyszínek csak ideiglenes fejlesztéseket igénylő, a világorökségi értékekre és egységiségre építő helyszínek (Hősök tere, Városliget, Gödöllő, Normafa, Belváros)

kiakításuk a helyszínek kialakítására egy olyan rendszert alakítottunk ki amely figyelembe veszi Budapest sajátos városi szövetét és az abba való illeszkedést, hogy az olimpiai létesítmények szerves részei legyenek az adott területeknek.

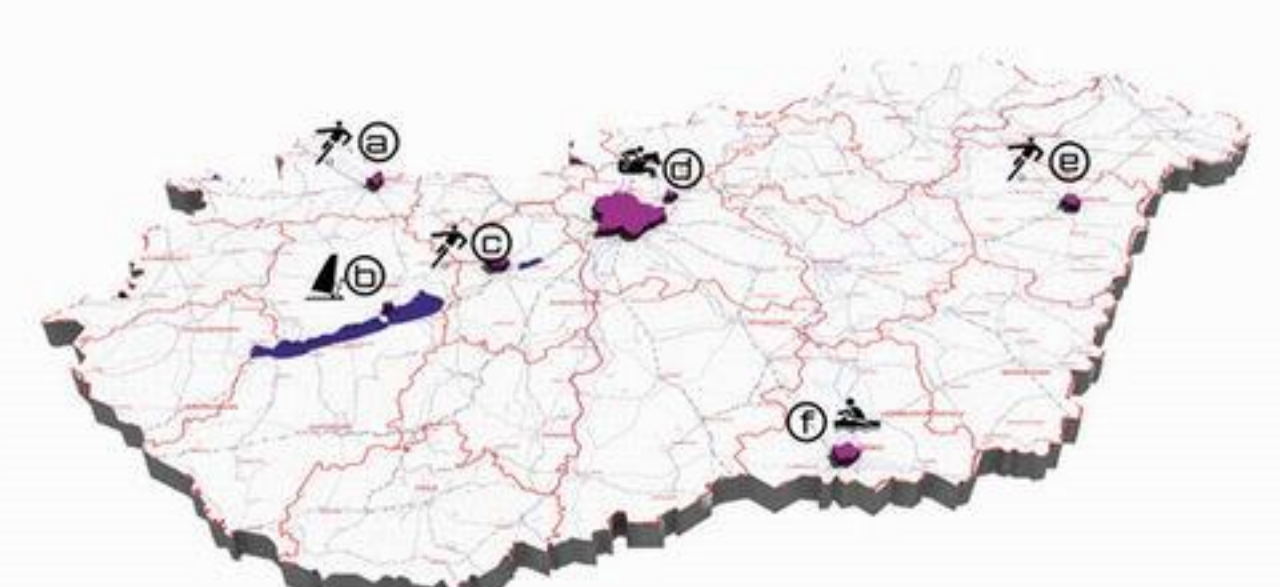
1. jelkucs a sejtekhez
2. raszter 100x100m felosztásban az adott helyszínekre festve, amely megfelel a sportlétesítmények léptékéhez
3. mintahelyszín városi sziget



sportlétesítmények kialakításához modulrendszer alkalmazunk, melyet a stadionok létezőtételére alapján határoztunk meg:

• sportlétesítmény
• zöldfelület/park
• meglévő épületek
• kiemelt építész örökség, és kulturális helyszín
• szolgálat/szórakozás
• közlekedési csomópont
• szállás

1 szál = 5000 x 1 személy



- Győr Labdarúgó stadion 50-60 000 ember
- Balatonfűred Vízisíparter 10 000 ember
- Székesfehérvár Labdarúgó stadion 50-60 000 ember
- Gödöllő Lovaglás öbödülő központ 30 000 ember
- Debrecen Labdarúgó stadion 50-60 000 ember
- Szeged Evezés 20-30 000 ember

helyszín	helyszín	helyszín	helyszín	helyszín	helyszín
1. Csepel-sziget	2. Népliget	3. Stadionok, Városliget	4. Hajógyári sziget	5. Margitsziget	6. Egyetemi központ

- zöldfelület és parkok
- kultúra és szórakozás
- szállás és média
- meglévő épületek
- sportlétesítmény

