

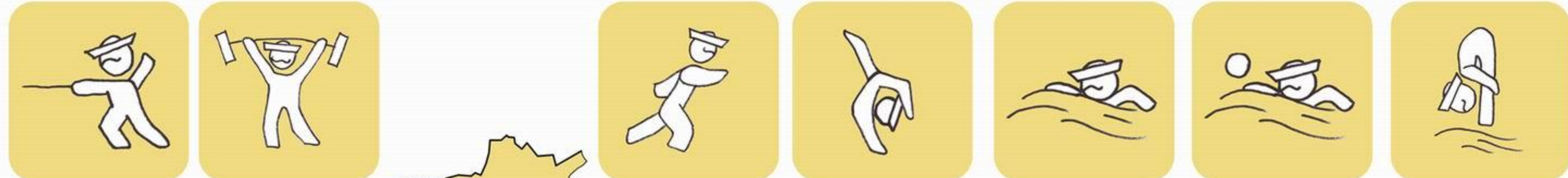
Konceptió:

Mutasd az Országot. Ez is lehetne a 2020-as budapesti olimpia szlogenje. Ez a jellege egyaránt a sportra és az országra is értendő. Rengeteg hungarikummal rendelkezünk, amik nagy értéket képviselnek. azzal, hogy ez az olimpiái az ország olimpiája lenne, ezzel könnyű szerrel meg tudnánk ismertetni hazánkat. Eddig 141 ország képviselői vettek részt az újkori olimpiákon. Magyarország a 8.helyen áll az összesített éremtáblázaton.

A helyszínek kiválasztásának 2 fő indoka van. Az egyik, hogy az általunk javasolt városok milyen hagyományokkal, kultúrával rendelkeznek, és ezek milyen fokú értékeket képviselnek. A másik, hogy a városok sportklubjai milyen sikereket értek el mind nemzetközi, mind a hazai mezőnyben. Olimpiáról olimpiára változik az azon szereplő sportágak listája, de ez koncepciókat nem változtatja. Ezek alapján 5 régióra osztottuk az országot, és azon belül 11 lehetséges helyszínt jelöltünk ki.

- Budapesti régió: Budapest, Székesfehérvár
- Balatoni régió: Balaton
- nyugati régió: Zalaegerszeg, Győr, Veszprém
- keleti régió: Debrecen, Miskolc, Hortobágy
- déli régió: Pécs, Szeged

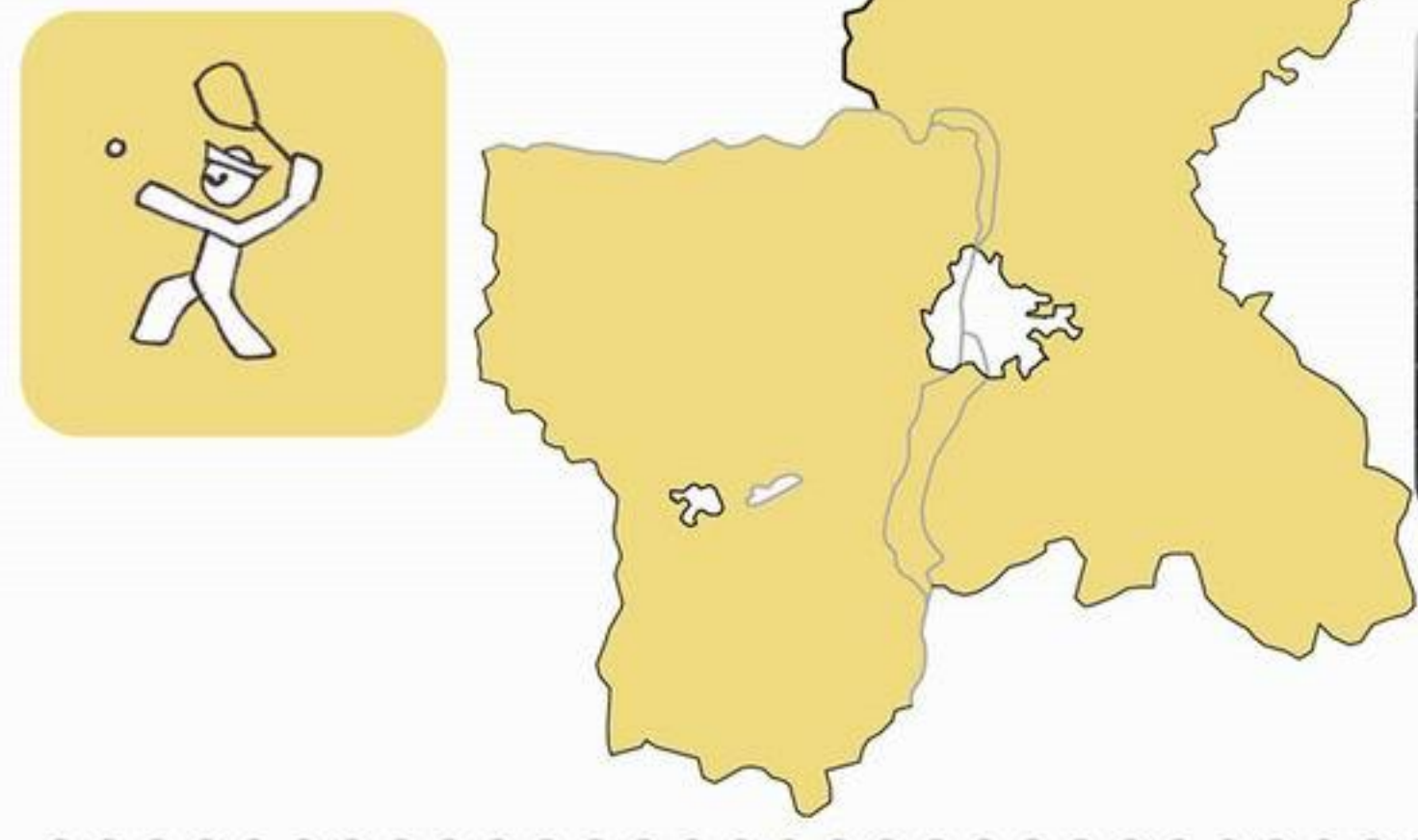
Egy másik fontos kérdés az olimpia falu. Előfordult már az olimpiák történetében, hogy mobil szálláshelyeket hoztak létre, de olyan is, amit később lakásként hasznosítottak. Mi az utóbbit részesítjük előnyben. És ez az egyik oka, hogy egész Magyarországot vonjuk be a szervezésbe. Így több kisebb faluval számolunk, amit később, mint szociális lakásként értékesítenénk. Nagyon fontosnak tartjuk minden téren az utóhasznosítást. Gondolunk itt a sportlétesítményekre, infrastrukturális fejlődésre. Egy másik szempont, hogy milyen mértékű reklámot jelent egy ilyen rendezvény egy országnak.



Budapest: Központ, nagyobb, népszerű sportesemények helyszínei  
Helyszínek kiválasztásánál a domborzati viszonyok miatt főleg a pesti oldal használható, és a budai egy szakasza. Sportlétesítmények felújítása, és építése szükséges. Jelenlegiek nagytöbbsége edzőpályának kiválóan alkalmas.

- Foci(döntő)
- Központi aréna: megnyitó és záró ünnepség, Atlétika
- Csallóköcs
- gyulafehérvár
- Birkózás
- táekwondo
- asztalitenisz
- tenisz
- vívás
- Gólya/vízilabda/műugrás/műugrás
- torna
- tenis
- súlyemelés
- vívás

A legtöbb itt felsorolt sportágban avatták már magyar olimpiai bajnokot.



Balatoni régió:  
Balaton

ezt a régiót természeti értékei miatt választottuk, és olyan sportágakat telepítettünk ide, amikhez nem, vagy csak kismértékben kell létesítmény építeni. A Balaton adottságaihoz mérten választottunk.

- vitorlás
- kajak-kenu
- öttusa
- lövészet
- horvátvárosok
- vadvízi kajak-kenu
- triatlón



Veszprém: kézilabda  
BALON AZ EGYIK LEGNAGYOBB RAJONGÓTÁBORRAL RENDELKEZŐ KÉZILABDA CSAPAT.  
MKB Veszprém (férfi)  
Bajnokok ligája 2. helyezet 2001-02  
10x magyar bajnok és magyar kupa győztes



Szeged: kajak-kenu, kézilabda  
Sport szempontjából 2 dolog jut eszébe egy embernek szegedről, Matyi ér, és Pick-Szeged.  
A kajak-kenu pálya már több világvetsemet megélt, a kézilabda pedig szintén nagy első osztályú múlttal rendelkezik. Magyar bajnok ezután 2008-09



Pécs: kosárlabda, tollaslabda  
A város egyik legnagyobb büszkeségei a kosaras férfiak és nők. mondom se kell, hogy a női csapat egyik tagja a WNBA-t is megjárta.  
PÉCS (női)  
Magyar kupa győztes, Magyar bajnok ezután 2008-09  
10x Magyar Bajnok, magyar kupa győztes  
1x Európa kupagyőztes

Pécs városának ebben az évben adtak át egy 9 pályás világszínvonalú tollaslabda pályát.

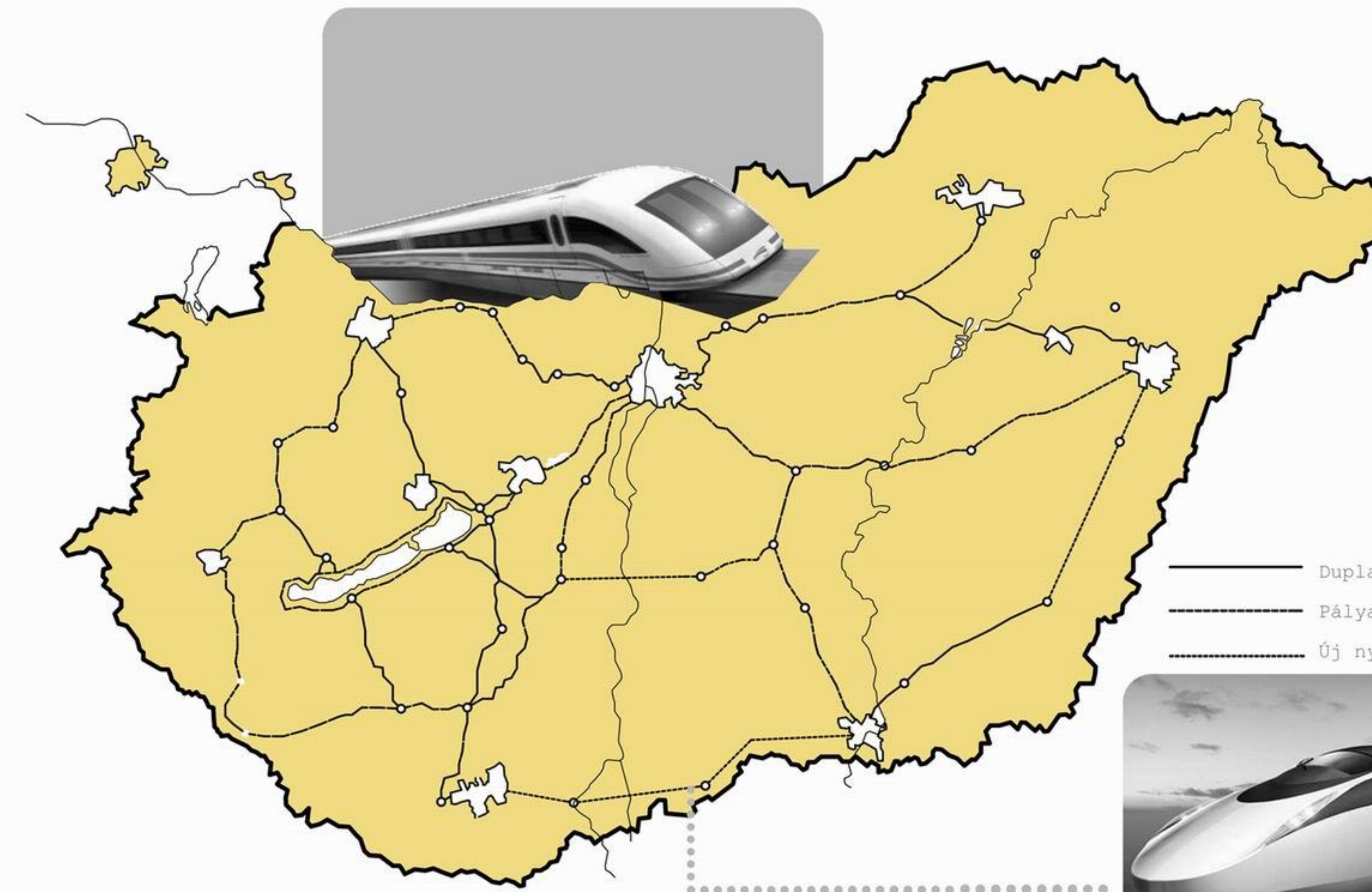


Keleti régió: Hortobágy, Debrecen, Miskolc

Kialakult a külföldi köztudatban egy kép magyarországról, hogy mik azok a hungarikumok amik jellemzőek országunkra. az egyik ilyen a csikós. ezért egyértelmű volt, hogy a lovassportok nagy többsége erre a vidékre kerül, ahol már évszázados hagyománya van.

Debrecenben és Miskolcon(díósgyőr) labdarúgás selejtezőket tartanak. mind a két csapat rendelkezik első osztályú sportmúlttal. Gondolunk itt pl. a debrecen bajnokok ligájába való bejutására.

A miskolci stadion 12,3 e fő befogadására képes. Debrecenben most készülnek a tervek, hogy egy 20 e főt, bővíthető stadiont építsenek.



- Dupla sínár
- Pályafelújítás
- Új nyomvonal létesítése



Az elmúlt években megjelent közlekedésfejlesztési koncepciók kimondják, hogy 100 km feletti személyszállítást célszerű vasúton megoldani, mivel ekkora utazási távolságon tömeges utazási igény megjelenésével gazdaságosan üzemeltethető, a legkisebb környezeti terhelés mellett.

A jelenlegi fő pályakialakítás centrális terhelésű, azaz van egy központi csomópont, amiből a nagyobb szempontokból kiemelt városok tart egy szakaszt. Mivel az egész ország olimpiájáról beszélünk valahogy meg kell oldani ezeket a városoknak az összeköttetését.Cél a jelenlegi centrális rendszert pókhálószervé fejleszteni.

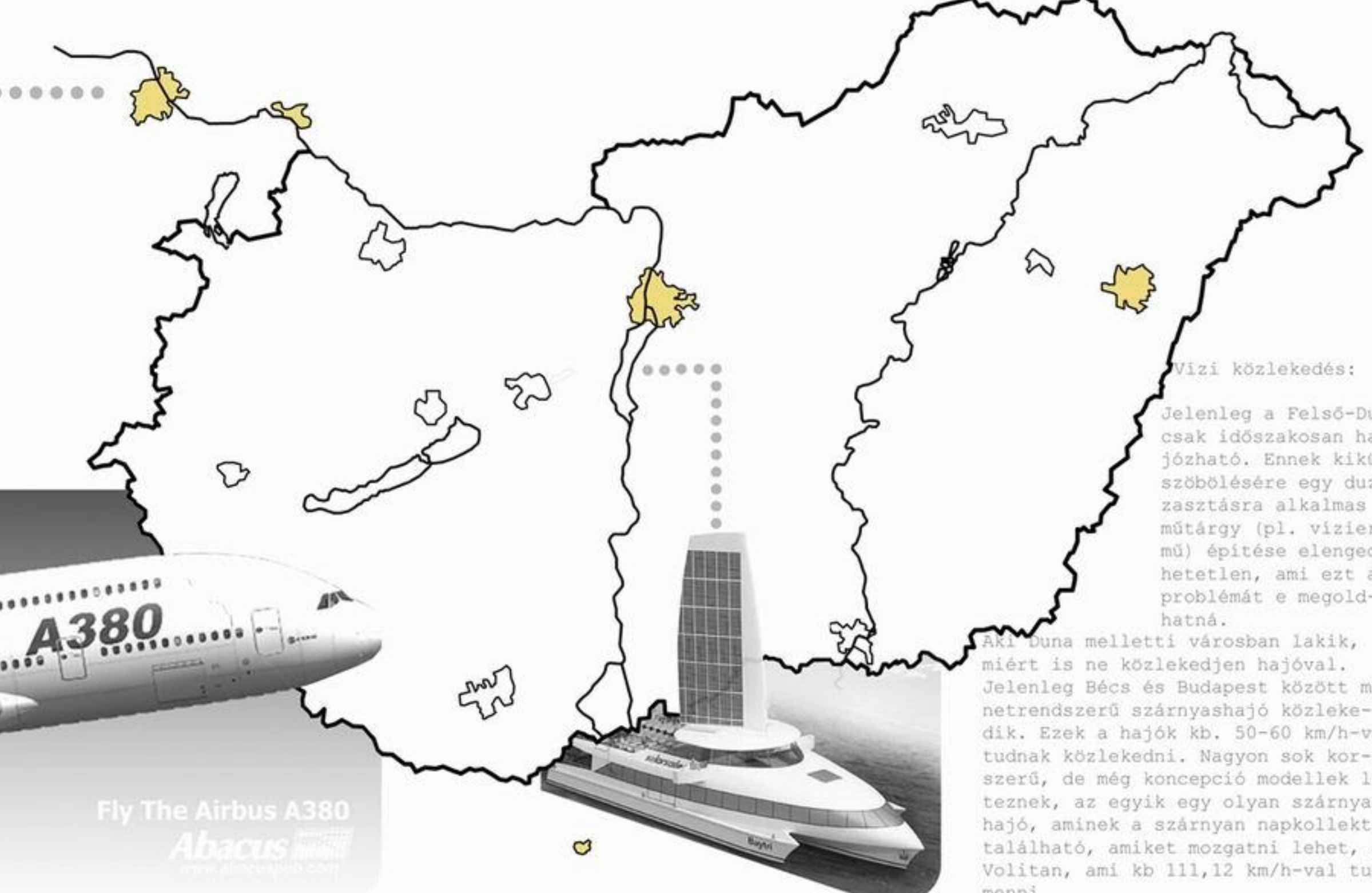
A főbb szakaszokon dupla sínár telepítési elengedhetetlen, mivel így megnőne a vonatok sebessége, és ez az utazási idő csökkenésével járna. Az al-sőbbrendű vonalak egy részét korszerűsíteni kell, hogy ezeken is gyorsabban lehessen közlekedni.

A későbbi hasznosítás szempontjából is megfelelő ez az elgondolás, mivel a főbb vonalak célállomásainak legtöbbje egyetemen város, ahova egyre többen és többen fognak hetenként utazni. Nem is beszélve a turizmusról: egy turista is szívesebben látogatja meg pl Nyugat-Magyarországról a keleti régiót, ha nem 8 óra alatt tudja ezt mind megtenni, hanem teszem azt fele idő alatt.

Légi közlekedés:

Megvizsgáltuk Magyarország működő reptereit, azok vonzáskörzetét, és a következőkre jutottunk. Budapesti Ferihegyi Repülőtér kapacitása ekkora utasforgalmat nem tudna lebonyolítani. Úgy gondoljuk, hogy Magyarországnak nincs szüksége egy újabb nemzetközi repülőtérre. Mivel is ne tudnánk országunkhoz közeli reptereket bevonni a szervezésbe. Ezek tökéletesen ki tudnák szolgálni a vonzáskörzetükbe tartozó városokat.

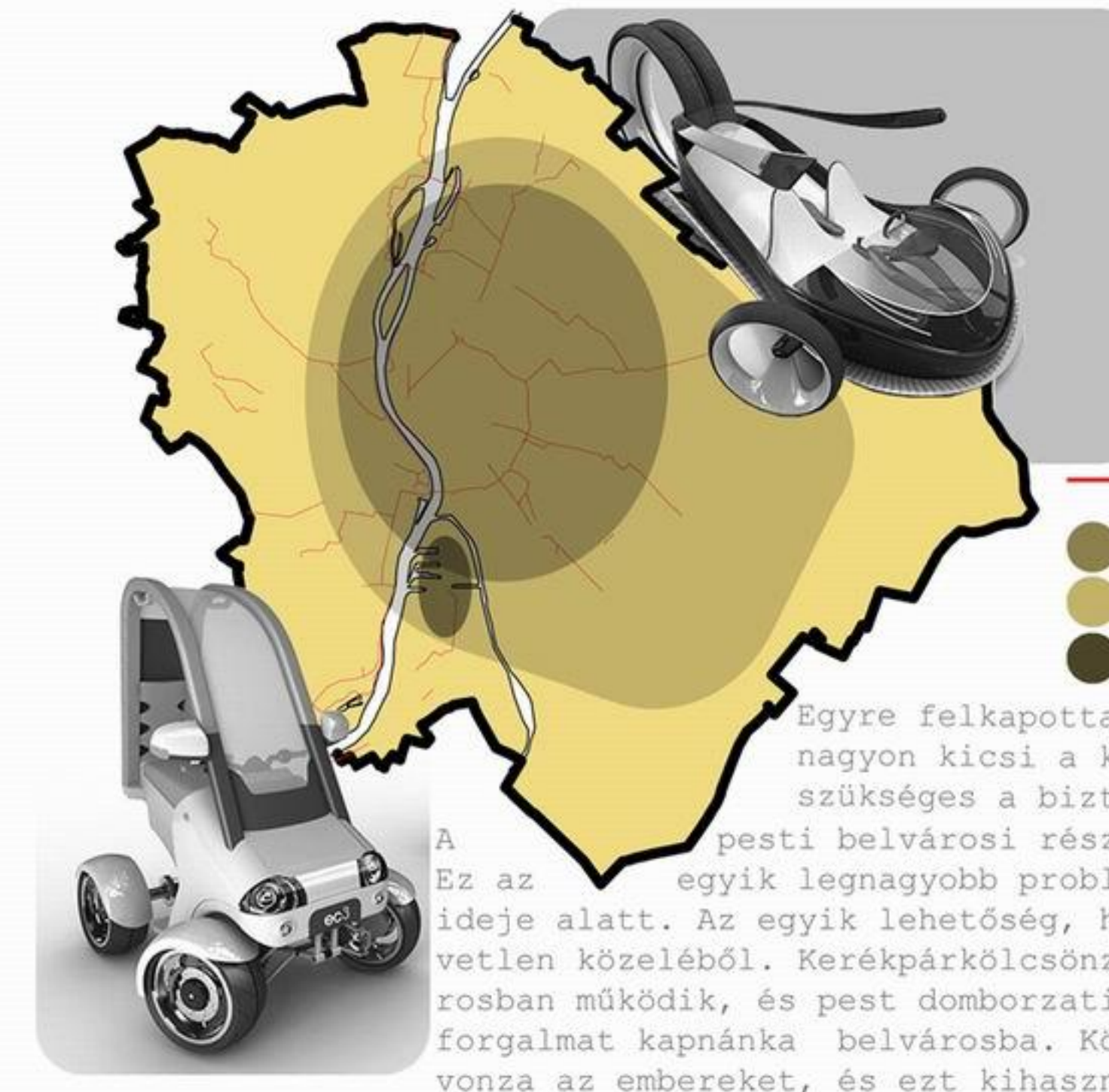
- Budapest-Ferihegy (Közép-Magyarország, Balaton)
- Debreceni repülőtér (Kelet-Magyarország) (fejlesztésre szoruló, kisebb fapados járatok fogadására alkalmasá tenni)
- Székesfehérvár (Dél-Magyarország)
- Pozsony és/vagy Pécs (Nyugat-Magyarország)



Vízi közlekedés:

Jelenleg a Felső-Duna csak időszakosan hajózható. Ennek kiküszöbölésére egy úszóhidra alkalmas műtárgy (pl. vízierőmű) építése elengedhetetlen, ami ezt a problémát is megoldhatná.

Felső-Duna melletti városban lakik, ezért is ne közlekedjen hajóval. Jelenleg Pécs és Budapest között menetrend szerű szőnyeghajó közlekedik. Ezek a hajók kb. 50-60 km/h-val tudnak közlekedni. Nagyon sok korszerű, de még koncepció modellak léteznek, az egyik egy olyan szőnyeghajó, aminek a szárnyon napkollektor található, amiket mozgítani lehet, a Volitan, ami kb 111,12 km/h-val tud menni.



- Kiépített kerékpárutak
- Fejlesztésre szoruló biciklitutak térsége
- Lehetséges helyszínek térsége
- Olimpiai falu lehetséges helyszíne

Egyre felkapottabb idegenforgalmi ágazat, de mégis Budapestben nagyon kicsi a kiépített biciklitutak száma. Ami mindenképpen szükséges a biztonságos közlekedéshez.

Az egyik legnagyobb probléma, amire megoldást lehetne találni az olimpia ideje alatt. Ez az egyik lehetőség, hogy kitalálni az autósokat a rendezvények közvetlen közeléből. Kerékpárkölcsönző pontok elhelyezése, ami oly sok nyugati városban működik, és pesti domborzati adottsága is megengedi. Így egy nagy syalogforgalmat kapnánk belvárosba. Közterek felújítása lehet egy másik cél is, ami vonzza az embereket, és ezt kihasználva megoldást találni energiájuk hasznosítására (speciális járdák, ami a mozgó tömeg hatására energiát termelnek, stb)

Arculat:

cél minél többet mutassunk magunkból a kultúra, a gasztronómia, a szórakozás terén. Ezekre az eddig hagyományként őrzött szimbólumokra erősítsünk rá. ezért választottuk a csikóst, mint egy imázs, ami az országot képviseli. A csikósok egykor igen megbecsült tagjai voltak a magyar társadalomnak. Ma ORSZÁGSZERTE TALÁLKOZHATUNK EZT A HAGYOMÁNT FENNTARTÓ PROGRAMOKKAL. MAGYARORSZÁG RENGETEK SAJÁT SZIMBÓLUMMAL RENDELKEZIK, A TÖRTÉNELMI VÁROSKTÓL KEZDVE (BUDAPEST, SZENTENDRE, GYŐR, PÉCS, STB.) az ételkülönlegességeken át, a mindennapi használati tárgyakig, találmányokig.

Ma már elengedhetetlen úgy gondolkozni, hogy ha létrehozunk bármilyen infrastruktúrát az milyen hatással van a környezetre. Sokat foglalkoztatott tudomány, hogy miként tudnánk energiát nyerni a természetesen világból. Erre rengeteg példa van már: napenergia, szélenergia, esővízhasznosítás, újrahasznosítás. Ezeket figyelembe véve kell alkotnunk, mert ha odafigyelünk az mindenképp megtérül.

Ahogy már említettük a fő szlogenünk Mutasd az Országot, Megmutatjuk..

Budapest víziközlekedés:

Ez az ág mostanában, főleg a turisták igényeit elégíti ki. Voltak már kezdeményezések a vízforgalom növelésére, a napokban elindították az első kétáltó buszt. De miért is ne lehetne nagyobb a vízforgalom(vízitaxi, kataránok(ahogy ezt Gótz Sándor már elgondolta)

Várható látogatottság mértéke:

Pekínben 1,5 millió turistával számoltak. Várakozásaink szerint ezt a számot növelhetjük egy-egy jól felépített országgal.

