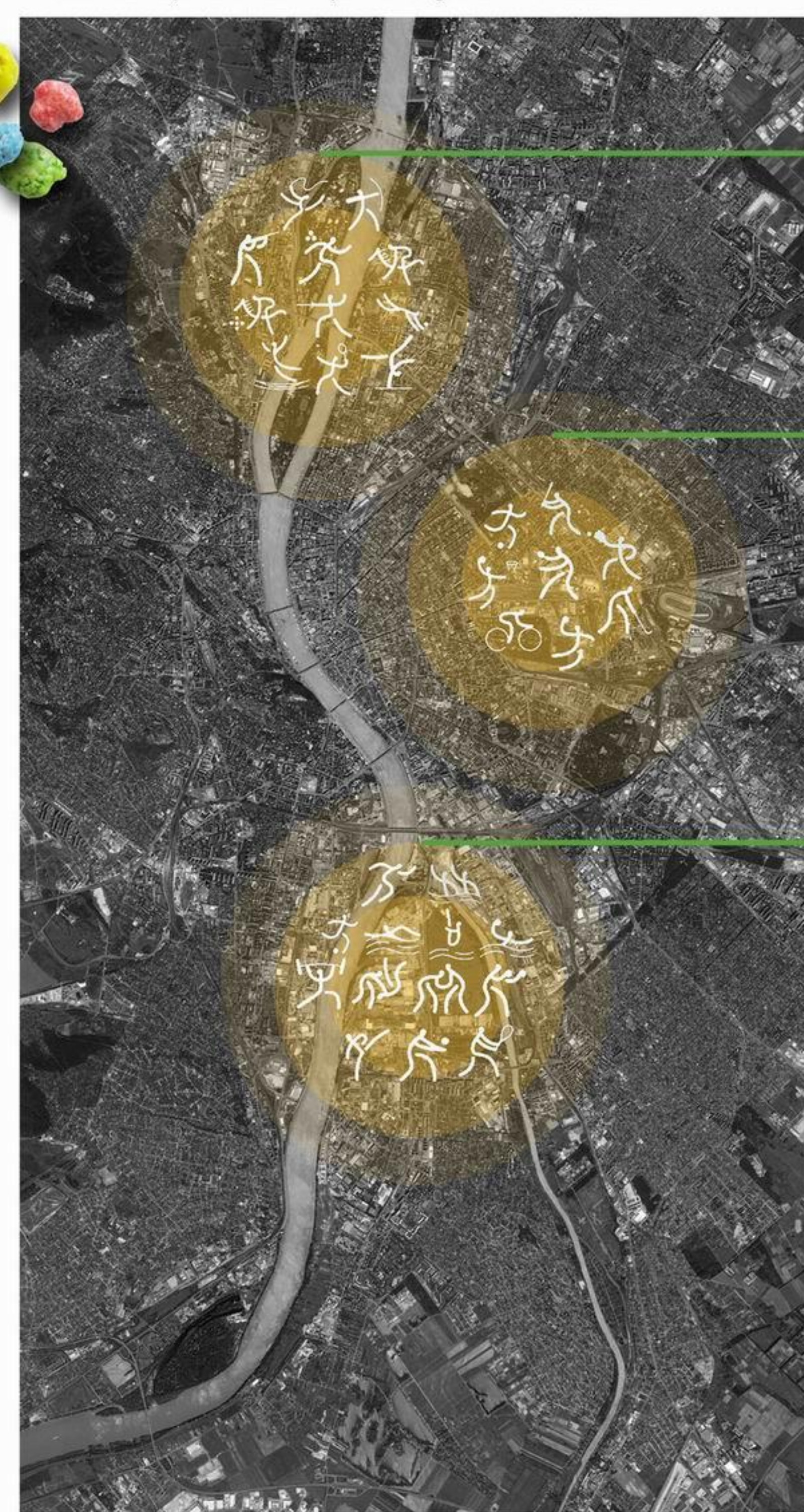


Projektterületek

A 2020-ban Budapesten megrendezendő olimpia - mint a „Dunai szigetek olimpiája” - a fővárosban három fő projektterületre fókuszál. Ezek mellett a „Dunai szigetek olimpiája”-nak fő célkitűzése, hogy az északi és déli projektterületet a Duna folyóval, egy „zöld közlekedési” útvonalal kösse össze, ezzel erősítve a Duna és Budapest kapcsolatát, valamint a folyó szimbolikus jelentőségét a város életében.



a Margit-, Hajógyári- és Népszigetet jelentő északi projektterület



a kisebb nézőszámú sportágak befogadására már ma is alkalmas Puskás Ferenc Stadion környékére mint keleti projektterület

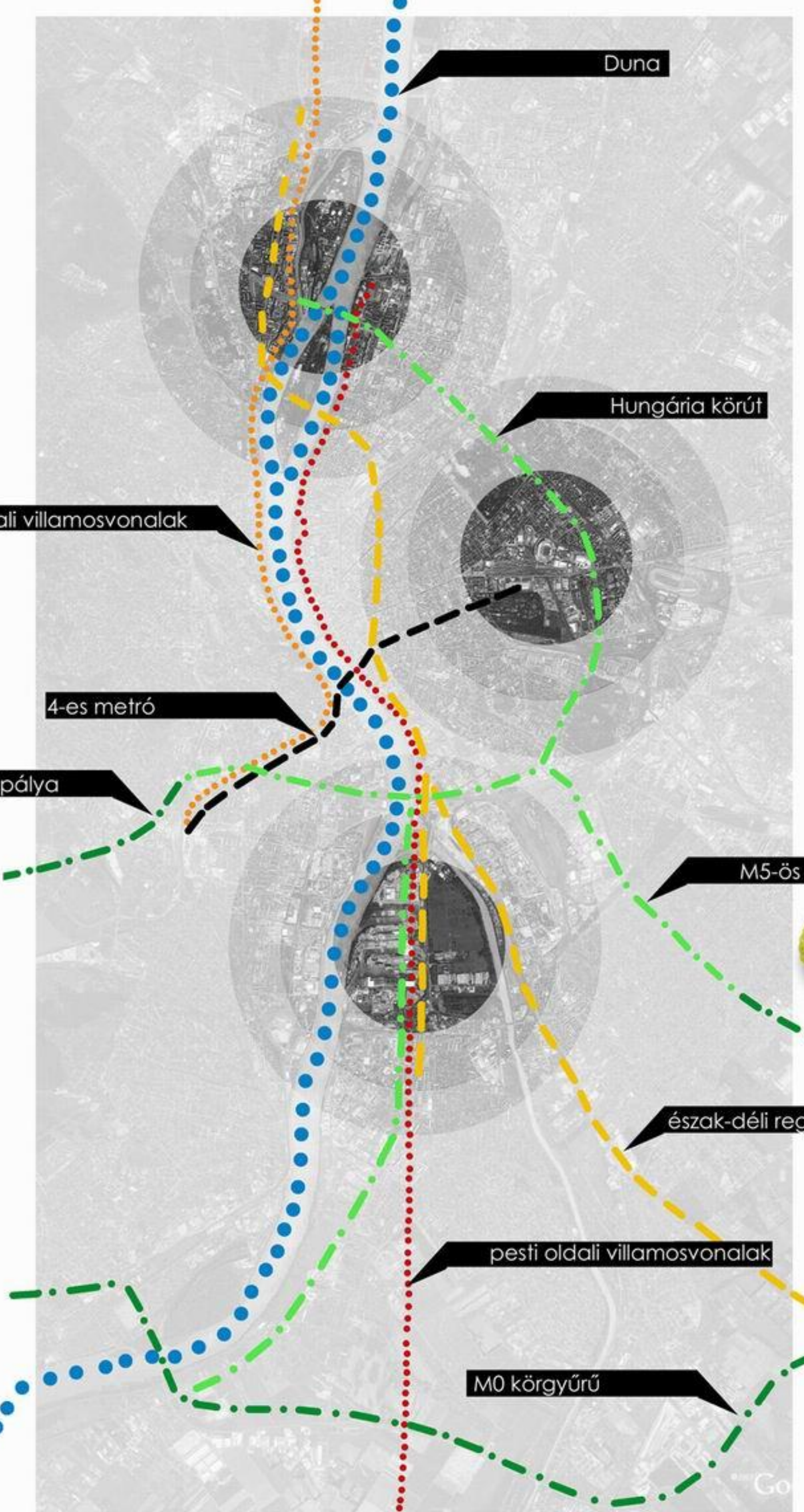


a Csepel-sziget északi részén építendő új olimpiai stadiont és úszóközpontot, az olimpiai falut, médiafalut és médiaközpontot magába foglaló déli projektterület



Közlekedés

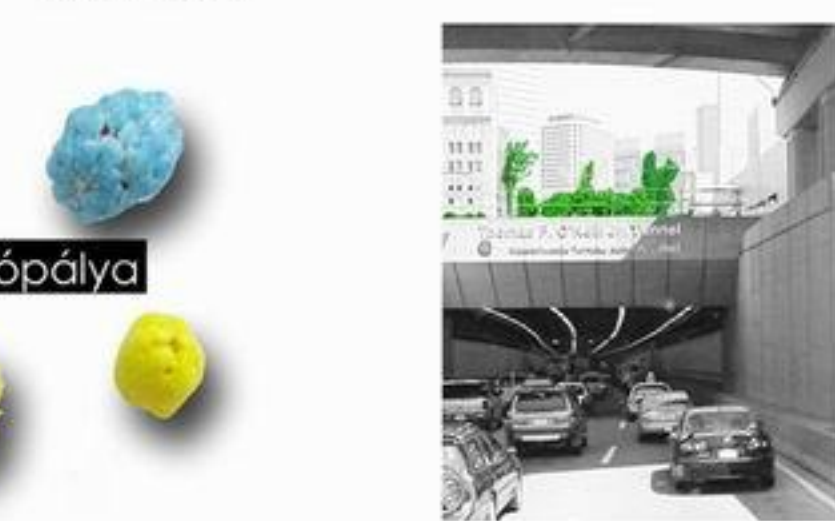
A 2020-as olimpia megrendezhetőségének elengedhetetlen feltétele a tömeg-, közúti, gyalogos és vízi közlekedési fejlesztések megvalósulása. A rakpartok felszín alatti elvezetése lehetővé teszi, hogy a teljes alsó rakparti szakaszt és a felső rakpart nagy részét birtokba vehessék a gyalogosok és kerékpárosok, a város lakói újra közvetlen kapcsolatba léphessenek a Duna-parttal.



Tömegközlekedés: az észak-déli gyorsvasút magában foglalja a budapesti 5-ös metró, valamint a P+R parkoló kiépítését. A budai és pesti oldalon futó villamosvonalak meghosszabbításával megoldható a tömegközlekedési kapcsolatot a fő projektterületek között.



Közúti közlekedés: A keleti projektterület és a Duna-fenyel összeköttetésére a Hungária körút lehetővé teszi a közúti közlekedést. A Hungária körút és az M0 körgyűrű M5-ös és M7-es autópálya közötti szakaszának kapcsolatát az Észak-Csepelre tervezett gerincút biztosítja.

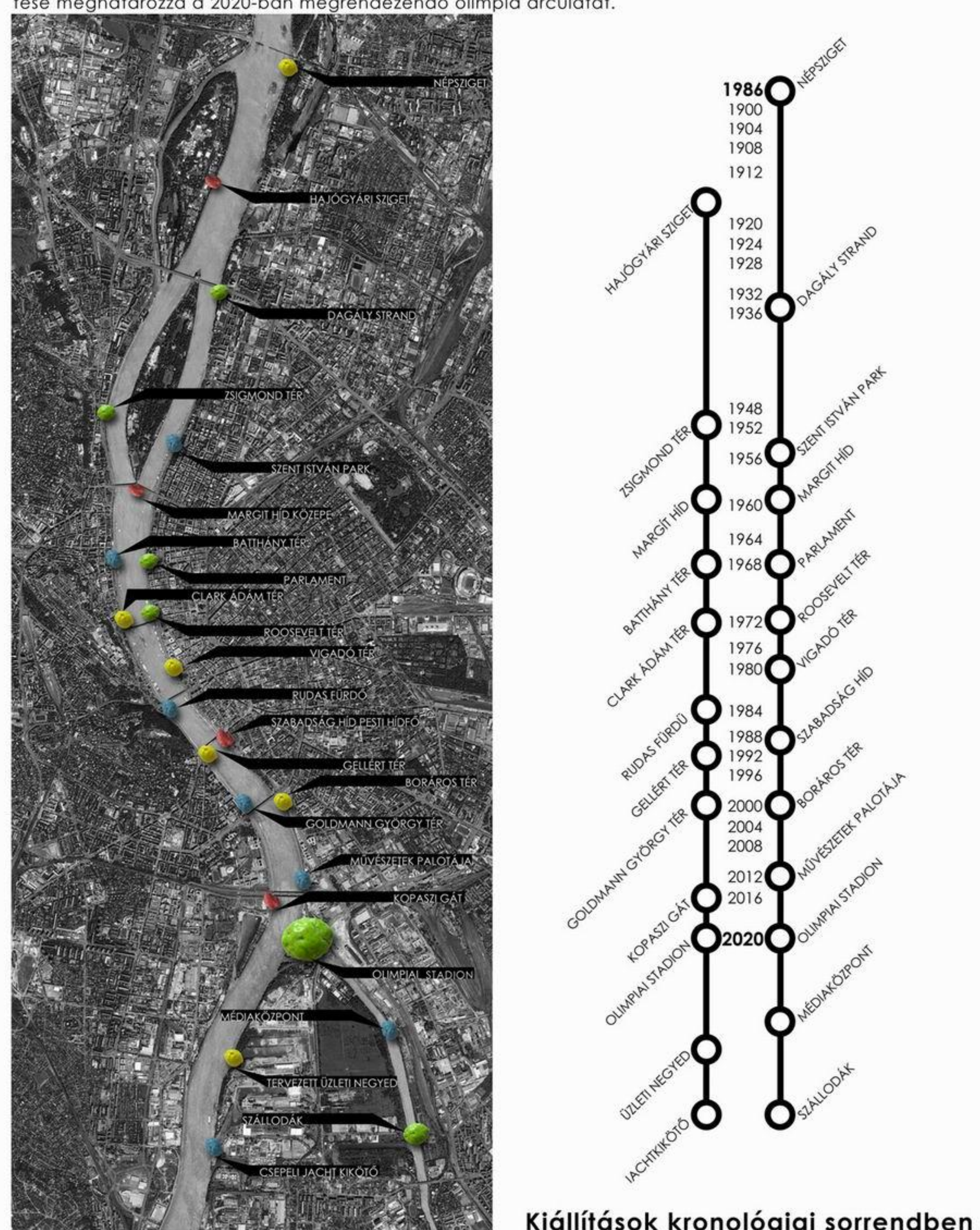


Vízi közlekedés: A dunai vízi közlekedés elsősorban turisztikai célokat szolgál, de fontos szerepe van a budapesti olimpiai arculat megteremtésében. A panorámaautó megállóit összeköti a dunai szigetek, valamint a város fontosabb Duna-parti helyszíneit.



Dunakavicsok

A dunai közlekedő-járművek kikötésére alkalmas úszó kiállítótér a közudatban méltatlanul helyet elfoglaló magyar olimpiaközpontok emléket. Az északi projektterületől lefelé haladva a régmúlt bajnokoktól elkezdve napjaink olimpiaközpontjainak kitérő végig a magyar sport története, helyet biztosítva az észak-csepeli új olimpiai stadionnál a jövő sportolójának. Az építészeti megformálás alapjúl egy már meglévő „hungarikum” szolgált a Duna jobb és bal partján lebegő „Dunakavicsok” láncolata összeköti az északi és déli projektterületet. A vízi és a hasonló építészeti kialakítással megvalósuló szárazföldi emlékpontok együttese meghatározza a 2020-ban megrendezendő olimpia arculatát.



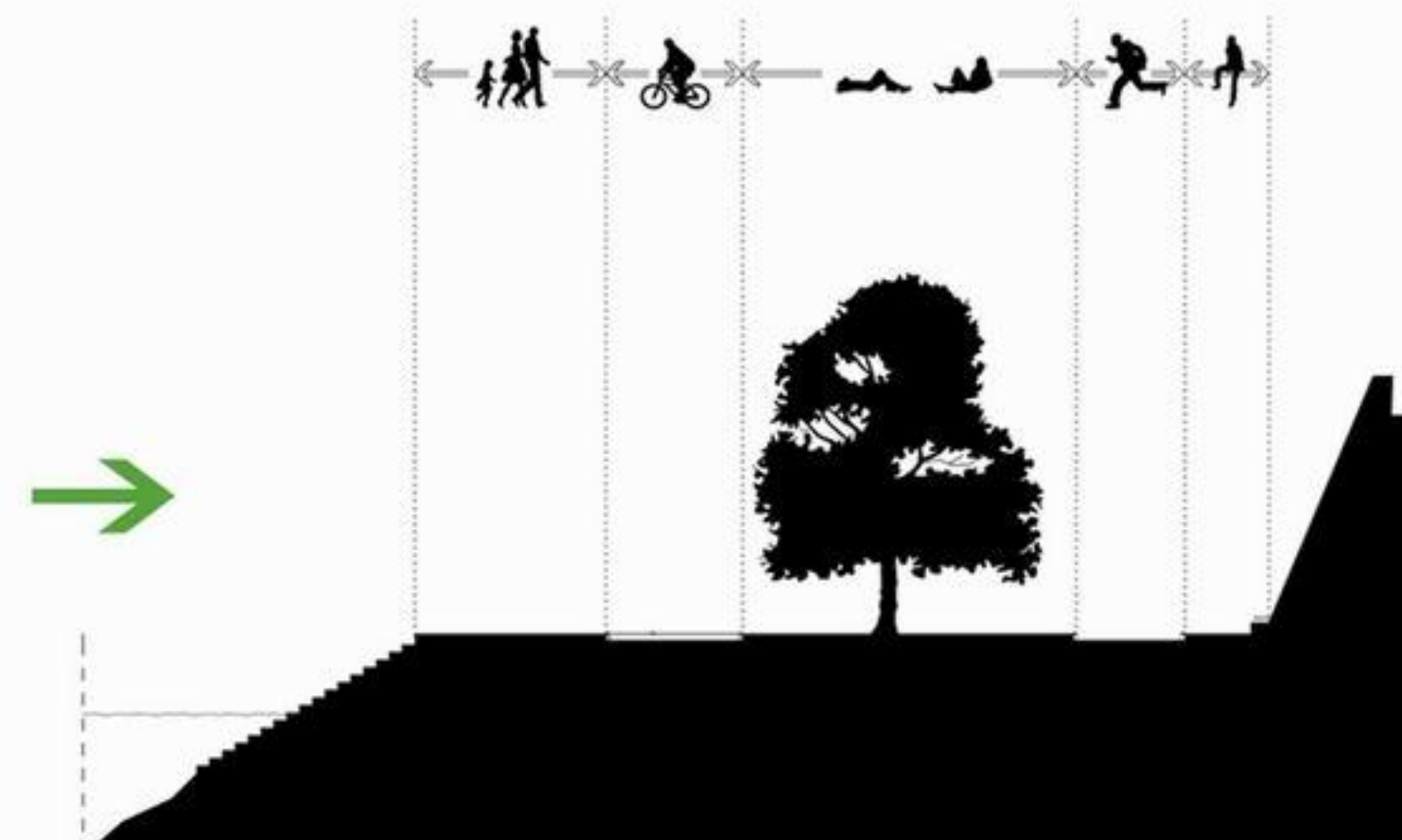
Kiállítók kronológiai sorrendben



Korzó



Jelenlegi gyorsforgalmi út



„Embersztráda”

A rakparti autós forgalom lesüllyesztésével, a rakpartokon kialakított „emberi sztrádák” létrejöttével Budapest lakosai ismét birtokba vehetik a Duna-partot. A még közvetlenebb kapcsolat kialakulását ember és folyó között olyan többfunkciós terek segítik elő, melyek egyszerre kiszolgálják és vonzerói a turizmusnak.



4K4V1CS1

A 2020-as budapesti olimpia városépítészeti víziója



ÖSSZESÍTETT ÉREMTÁBLÁZAT

Rangsor	Ország	Arany	Ezüst	Bronz
1.	Egyesült Államok	879	674	581
2.	Szovjetunió	440	357	325
3.	Németország	393	408	439
4.	Olaszország	186	155	166
5.	Nagy-Britannia	183	241	231
6.	Franciaország	176	178	203
7.	MAGYARORSZÁG	160	143	160
8.	Svédország	141	153	173
9.	Ausztrália	120	126	152
10.	Japán	114	106	117



Az alsó rakparti autóforgalom helyett a gyalogos és kerékpáros forgalom veszi át. A Duna mentén minikéti oldalon zöld sétány teremti meg a folyó és a város kapcsolatát, melyet a Dunával párhuzamosan kerékpárút szegélyez. Az „embersztráda” belső zöld „sávját” a futóknak kialakított útvonal vágja ketté; parkosított felületi lehetőségek a belvárosban, zöld környezetben történő pihenést.



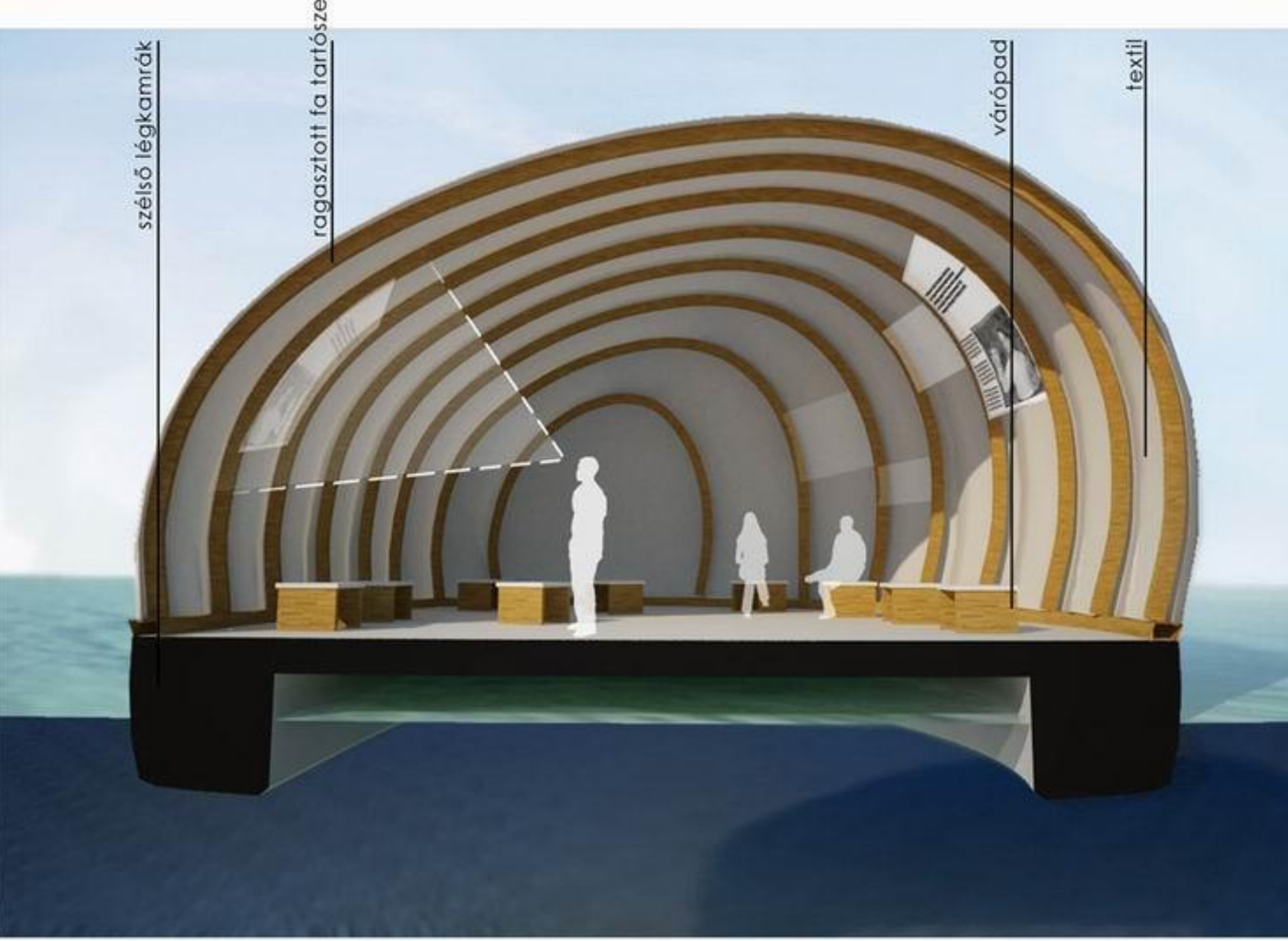
Habár Magyarország az örök olimpiai éremtáblázatban a 7. helyet foglalja el, még sosem rendezhette az olimpiát. Az emlékpontok célja, hogy Magyarország, mint sporttalom kerüljön be a hazai és nemzetközi közudatba. Az egykori magyar bajnokok példaként mutathatnak irányt a hazai sportéletnek és utánpótlás-nevelésnek, a mai olimpiaközpontok sikerei a nemzeti összetartozást erősítik.



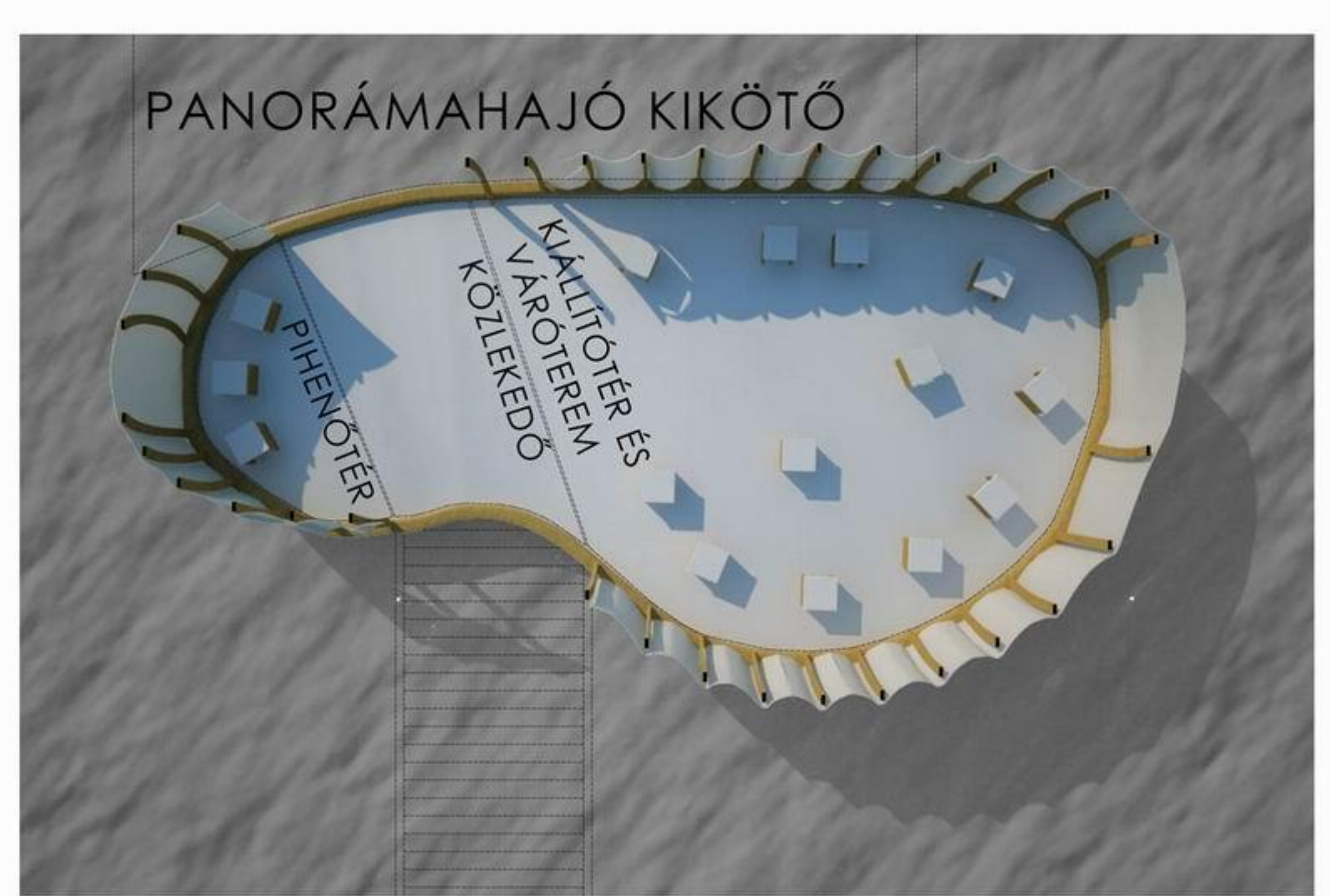
A funkció meghatározása után, egy olyan forma megalkotására törekedtünk, ami a későbbiekben mind a duna parti városkép mind az olimpia fontos arculati elemévé válna. A forma alkotásánál a folyami kavicsok letisztultsága és a dunakavics „hungarikumi” mivolta és színvilága adták az alap ötletet. A kavicsok az olimpia ideje alatt a város és az ország különböző pontjain megjelenhetnek, több funkciót is betölthetnek, mint például információs pult, villamos vagy buszmegálló, vagy akár egy olimpiai sportlétesítmény. Fontos szempont volt ezen kívül a város és a duna kapcsolatának az erősítése így a duna menti „kavicsokba” egy jelenleg hiányzó olimpiai emlékpontok mellett helyet kap egy vízi panorámaautó megálló.



A FORMA ALAKULÁSA



SEMATICUS METSZET



SEMATICUS ALAPRAJZ



4K4V1CS1

A 2020-as budapesti olimpia városépítészeti víziója

