

_____DUNAHARASZTI LOVASKLUB
SPORTEGYESÜLET

ÉPÍTÉSZETI TANULMÁNY

DIPLOMATERVEZÉS 2009 - BRAUSWETTER DÓRA



BEVEZETŐ

Épület funkciója: Lovasklub

Helyszín: Dunaharaszti, Lomb utca

Területi besorolás: KSP Különleges nagyterjedésű sportolási célú terület

Teljes üzemnagyság: 8,5 ha

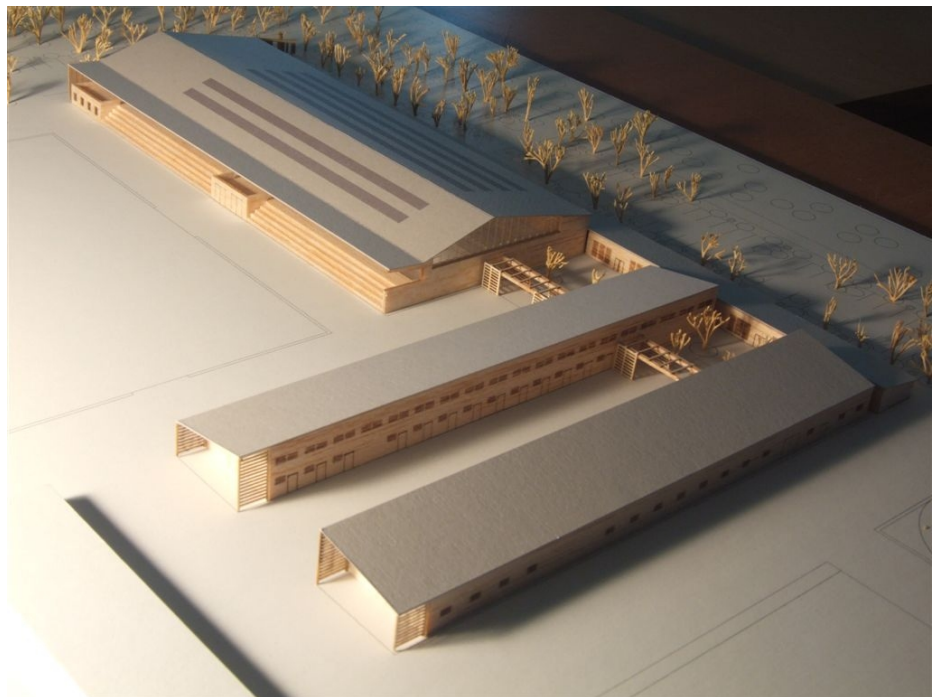
Beépítés: telepített üzem, különálló épületegységek

Szintek száma. Földszint+Galéria

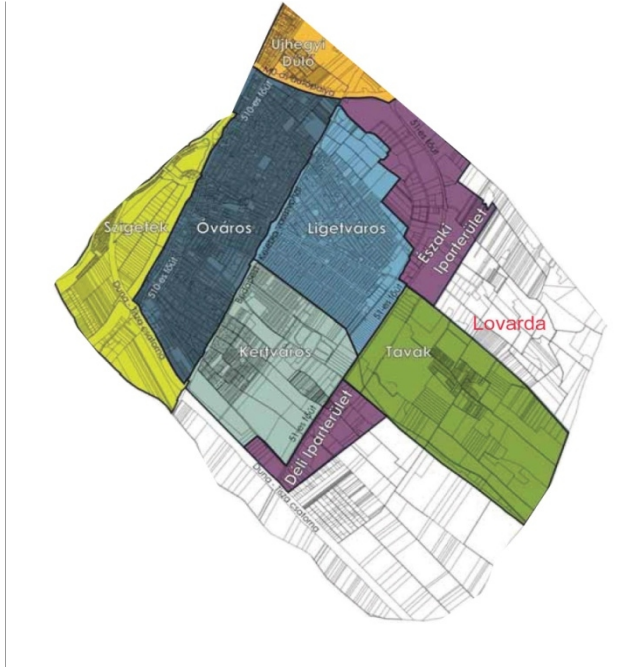
A Dunaharaszti Önkormányzat jövőbeni tervei között szerepel a Dunaharaszti Külvárosának Sportlétesítményekkel való fejlesztése,

Dunaharaszti kiépülő sportközpontjában kapna helyet Dunaharaszti Lovasklub Sportegyesülete is. Ezen integrált telepítés a városi sportélet hatékonyabb működését segíti elő. A megrendezésre kerülő sportversenyek könnyebb, gyorsabb lebonyolítására ad lehetőséget.

- Cél:
- A Dunaharaszti lovaséletnek színvonalas helyszín biztosítása egy arra alkalmas területen.
 - A sportközpontba való beiktatás, ugyanakkor a természethez való közelség.
 - A lakosság és a látogatók számára elérhető távolság, könnyű megközelíthetőség
 - A klub a lovasok fogadásán kívül alkalmas legyen más közösségi események lebonyolítására: (színház, bál, kiállítás, kutúrális események...



TERVEZÉSI HELYSZÍN BEMUTATÁSA



Dunaharaszti város bemutatása:

Dunaharaszti városfejlesztése elsősorban az ipari területek kialakítására koncentrált, így alakult ki a város körül egy ipari gyűrű hálózat.

A város az ipari tevékenységekből tartotta fenn magát. Mára már az ipari terület elnyomja a belvárost és nincs lehetőség a terjeszkedésre.

Jelenleg az ipari tevékenységből befolyt összegek lehetőséget adnak a város fejlesztésére, de a korábbi rossz városfejlesztési stratégia miatt kénytelen fejlesztéseit az ipari terület köré kialakítani.

Városfejlesztési koncepció:

Dunaharaszti Sportközpontjának kialakítása

- Jet Ski tó
- Vízisí pálya
- Uszoda
- Sportcsarnok
- Lovasklub

Dunaharasztiin jelenleg is nagy lovasélet van. Két lovarda működik és versenyeket is rendeznek. A lovardák területe alkalmatlan a fejlesztésre, megközelítésük bonyolult, parkolási lehetőség nincs.

Cél:

A Dunaharaszti lovaséletnek színvonalas helyszín biztosítása egy arra alkalmas területen. A sportközpontba való beiktatás, ugyanakkor a természethez való közelség.

A lakosság és a látogatók számára elérhető távolság, könnyű megközelíthetőség. A klub a lovasok fogadásán kívül alkalmas legyen más közösségi események lebonyolítására: színház, bál, kiállítás.



TERVEZÉSI PROGRAM

Dunaharaszti külterületén lovasklub létesítése, mely képes kiszolgálni a lakosság igényeit és emellett további szolgáltatásokat nyújt a városba látogatók számára, emellett esztétikusan illeszkedik a tervezett városi sportlétesítmények egységébe. A lovasklub üzemeltetését a jelenleg felszámolás alatt lévő lovasklub venné át.

A lovasklub profilja:

A lovasklub elsősorban a sportéletnek biztosít otthont. Versenyzők nevelésével, versenyrendezéssel foglalkozik (díjugratás, díjlovagás, fogathajtás (díjhajtás) military versenyek, távlovaglás) A klubtagoknak bérleti rendszert biztosít.

Tömegsport: felnőttek és gyermekek oktatása és versenyeztetése

A lakosság igényeit kielégítve a lovarda szolgáltatásai közé tartozik még a lovasoktatás, tereplovaglás. Ezen szolgáltatások lóigénye elsősorban saját tulajdonú lovak alkotják, de bértartásra is van hely és lehetőség.

Üzemnagyság:

Sportlovak tartástechnológiája:

A telepen 14 zárt boxban és 20 egyedi kifutós boxban van lehetőség a sportlovak elszállásolásában. Az egyedi kifutós tartás az értékes sportlovak számára különösen kedvező tartási mód, mivel így szabadon mozoghatnak és nem kell félni, hogy társaik megsebzik vagy bántják az értékes lovakat.

A zárt boxos tartásnál a lónak úgyszintén ki kell elégíteni

A lovak természetes körülmények között napi 4-5 km-t tesznek meg. Ezt a mozgásigényt biztosítani kell a sportlovak számára is a rendszeres napi testmozgással mely leginkább egyénileg történik, mivel ezen lovak különleges bánásmódot igényelnek és természetes szociáltságuk és viszonyuk társaik iránt az idők során átalakult. Sokkal érzékenyebbek és kényesebbek társaiknál.

A mozgáshiány akadályozza a légzőszervek, természetes öntisztuló mechanizmusát és gátolja az anyagcserét.

Ezért nagyon fontos a lovak egészsége szempontjából megfelelő tartásmód és emellett a mindennapi mozgás.

Alapvetően a ló társas lény így jó ha társaival érintkezni tud. Ezért az egyedi kifutós tartás a sportlovak számára különösen nagy előnyt jelent a zárt box-szal szemben

A ló igényei: A lovak alapvetően különösen jól viselik a szélsőséges időjárási viszonyokat. Különösen fejlett a termoregulációra való fejlettsége és nagy hőmérséklet ingadozásra is érzéketlenek.

A sportlovak ezen képessége részben már nincs jelen, mivel az ember által végzett folyamatos szelekció és tökéletesített tenyésztések révén a lovak ellenállóképessége csökkent így más tartásmódot kívánnak mint társaik

A lovak különösen érzékenyek a porra és a káros gázokra, ezért nagyon fontos, hogy gondoskodjunk számára friss levegőről. Takarmányozás: Napi többszöri takarmányfelvételre van szüksége. Kifogástalan tisztaságú ivóvizet igényel. (autómata itatórendszer kiépítése)

Sportlovak helyigénye:

A sportlovak helyigénye átlagosan 16 m² alapterületű. Az egyedi kifutók további 20 m²-vel növelik meg az alapterületet.

Etető és autómata itató áll a lovak rendelkezésére. Naponta almozzák és etetik a lovakat. Az almozás a lovak reggeli testmozgása alatt zajlik.

Főbb versenysportok technikai igényei:

Egyes sportszakágak rövid leírása:

1. Díjugratás:



Leírás:

- magas és távugrás
- leglátványosabb, legnépszerűbb verseny
- lovak egymástól eltérő magasságú és szélességű akadályokat ugranak át.
- legkevesebb verőhibával szintidőn belül teljesíteni
- fontos a lovak ugróképessége és a lovasok képessége

Lovasok:

- klubja tagja a Magyar Lovas Szövetségnek
- 10 éves kortól (gyermek)
- 14 éves kortól (nemzetközi)

lovak: - 4 éves vagy idősebb

- kategóriát kihagyni nem lehet
- lóútlevél, verseny színhelyére érkezve helybiztosítás és alombiztosítás
- közönség nem látogathatja a vendég versenylovakat

Verseny: - mentő jelenléte kötelező

- lószállítás éjszakai felügyelet
- versenyző számára jól látható időmérő
- versenybírók, pályaépítők, időmérők, melegítőbírók, pályabírók, állatorvos
- verseny alatt bemelegítés céljából csak a melegítő pályán lehet lovagolni
- többnapos verseny: boxbérlet nem kötelező, helyszín elhagyható, boxbérlet esetén: boxdíj
- bírók a hosszoldalon helyezkednek el

Akadályok: - színes vagy természetes

- verhető akadályok számmal és zászlóval jelölve
- adott magasság és szélesség
- beépített ugrások (vizesárok, mélybeugrás)

Pályák:

- bekerítettek 120 cm magas kerítés
- amíg a verseny folyik minden ki és bejárat zárva van
- talaj: taposórétteg keményebb: gyeppalé, gyep, gyep (Magyarországon jellemzőbb a homok)
- nézők, bírók nemzeti versenyen 5m-re, nemzetközi versenyen 20m-re vannak
- 3 m szegélyszáv a pálya körül (körüllovaglás)

Bemelegítő pálya: - kb. akkora mint a versenypálya 2 ugrás biztosítás, felügyelve van
- **40x80m**

Külső pálya:

Szabadtéri pálya minimum 4000m², ahol a rövid fal hossza minimum 50m, alakja bármilyen lehet: **(50x80m)**

Versenyfedezés:

Fedezés pálya minimum területe 1200m² ahol a rövid fal hossza minimum 20m, alakja bármilyen lehet **(20x60m)**

2. Díjlovaslás:



Leírás: - ló és lovas harmóniája

- engedelmes mozgás
- előírt díjlovasló négyszögön belül zajlik a verseny, pontok betűkkel jelölve
- feladatokat hajtanak végre
- zenés kűr
- ló atlétává idomítása
- ló és lovas között tökéletes összhang

Lovak: - 6 éves kortól

- magasabb mint 149 cm

Pályák: - körülkerített 30 cm magas mobil kerítés

- nézők, bírák 5 ill. 20 m re vannak
- 3m körüllovasló sáv a pálya körül
- Talaj: puhább talaj: homokos
- nézők, bírák nemzeti versenyen 5m-re, nemzetközi versenyen 20m-re vannak
- 3 m szegélyszáv a pálya körül (küllovaslás)
- Fedett lovardában 2m-re ülhet a közönség
- Minden bírónak elkülönített bódét vagy emelvényt kell biztosítani, 0,5 m magasan 3 ember férjen el benne, oldalbíró oldalablak
- Verseny előtt a lovas körbelovagolja a négyszöget

Bemelegítő pálya: -(gyakorló négyszög) -**60x20 m**

- ha nincs gyakorló négyszög a versenypályán gyakorolhat
- nem tartózkodhat 1 lovasnál több

A négyszög sík és egyenletes felszínű 60m hosszú és 20m széles kell, hogy legyen. **20x60m**

Bírák: rövid oldalon 3 , oldalbíró 2 db3-5 méterre a pályától

Talaj: homokos**20x60m** lovasló négyszögBírák: rövid oldalon 3 , oldalbíró 2 db ,2 méterre a pályától

3.Fogathajtás:



- Leírás:* -3 versenyszám:- díjhajtás: hajtó és ló kapcsolata
- maraton hajtás: 6-7 vizes akadály, dombos akadály (6-7 vizes akadály, dombos akadály)
 - akadályhajtás: időben célba érni
 - egyes, kettős, négyes fogat, mozgássérültek egyes fogatban versenyeznek

Lovasok: A Magyar Lovassport Szövetségnél regisztrált sportegyesület versenyzője és 2 segédhajtója
- szállás, étkezés biztosítása

- Lovak:* -pónik külön kategória
- 5 éves
 - Biztosítani kell nekik boxot

- Verseny:* -állatorvos,patkolókovács
- akadálybíró, szakaszbíró
 - mentő
 - 1 bíró

- Pályák:* - díjhajtó négyszög
- fogatok számára kiépített akadályok
 - akadálybírók
 - maraton 17 km hosszú pálya 3 szakasz, 6-8 akadály
 - akadályhajtás:600-800 m hosszú pálya
 - nézők 5m-re lehetnek a pályától
 - talaj: keményebb talaj: gyepek

Külső pálya: **40x100m**, kisebb versenyek: 40x80m

Fedett pálya: 2 versenyszám: bemelegítő és főversenyszám **20x60m**
Nyári győztesek vesznek rajta részt

4.Military: (Lovastusa)



Leírás: -díjugrató, díjlovas pálya és terep

- 3 napos, 3 különböző versenyszám
- 1. nap:Díjlovaglás: díjlovagló négyszögben
- 2. nap: Tereplovaglás: 4 szakasz: ösvények utak, akadályverseny pálya
- 3. nap: Díjugratás

Lovak: - mindhárom számban ugyanaz a ló szerepel
- 5 éves

Verseny: Tereplovaglási, galoppozási lehetőségek, díjugratás,díjlovaglás gyakorlása

Pályák:- tereppálya bemutató

Bemelegítő pálya: -Tereplovaglási, galoppozási lehetőségek, díjugratás,díjlovaglás gyakorlása min.**40x20m**

Külső pálya: díjlovagló pálya: lehet füves **40x20m v. 40x60m**

A verseny lovarda nagyságát elsősorban az egyes sportszakágakhoz tartozó pályaméretek határozzák meg. A pályaméretek követik a F.E.I (Nemzetközi Lovas Szövetség) nemzetközi méretekre vonatkozó előírásait. Ezen pályák kialakítása határozza meg a telepítést.

Telepítés

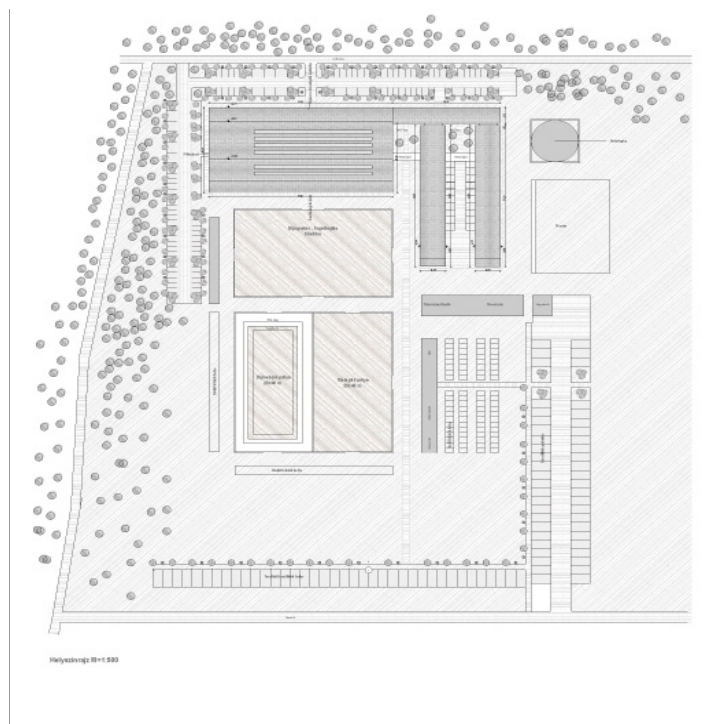
A funkció kívánta tevékenységehez tartozó egyes épületrészek telepítésének koncepciójának középpontjában a fedeles csarnok áll. A csarnok telepítését befolyásolta a tájolás, hogy versenyek rendezésénél ne gátolja a versenyt a besütő napfény. Ugyanakkor ez árnyékolással megoldható. Ezen csarnok elhelyezkedése középpontos, ehhez illeszkedik minden további épület.

A sportlétesítmény fogadóépülete is a csarnok része, ehhez kapcsolódik egy mellék kiszolgáló épület, mely a vizes blokkoknak és az öltözőknek, irodáknak ad helyet.

Ezen kiszolgáló rész sorhoz csatlakozik a lovászlak és az ügyeletes lovászlak épülettömbje.

Majd ezen szárnyhoz egy lapostetős nyaktaggal csatlakoznak az istállók. Az istállókat egy pergolarendszerű átjáró kapcsolja össze és vezeti vissza a fedeles csarnokba. Így kialakul egy kis közösségi belső kert.

Az istállók telepítésénél nagy szerepet játszott a mértékadó szélirány, így az istállók hossz tengelye a széliránnyal párhuzamos. Az istállók közvetlen közelében helyezkedik el a trágyatároló és mellette a kocsiszín és szemes takarmány tároló. Az istállók oldalánál kap helyet a jártatógép alatta a karámmal.

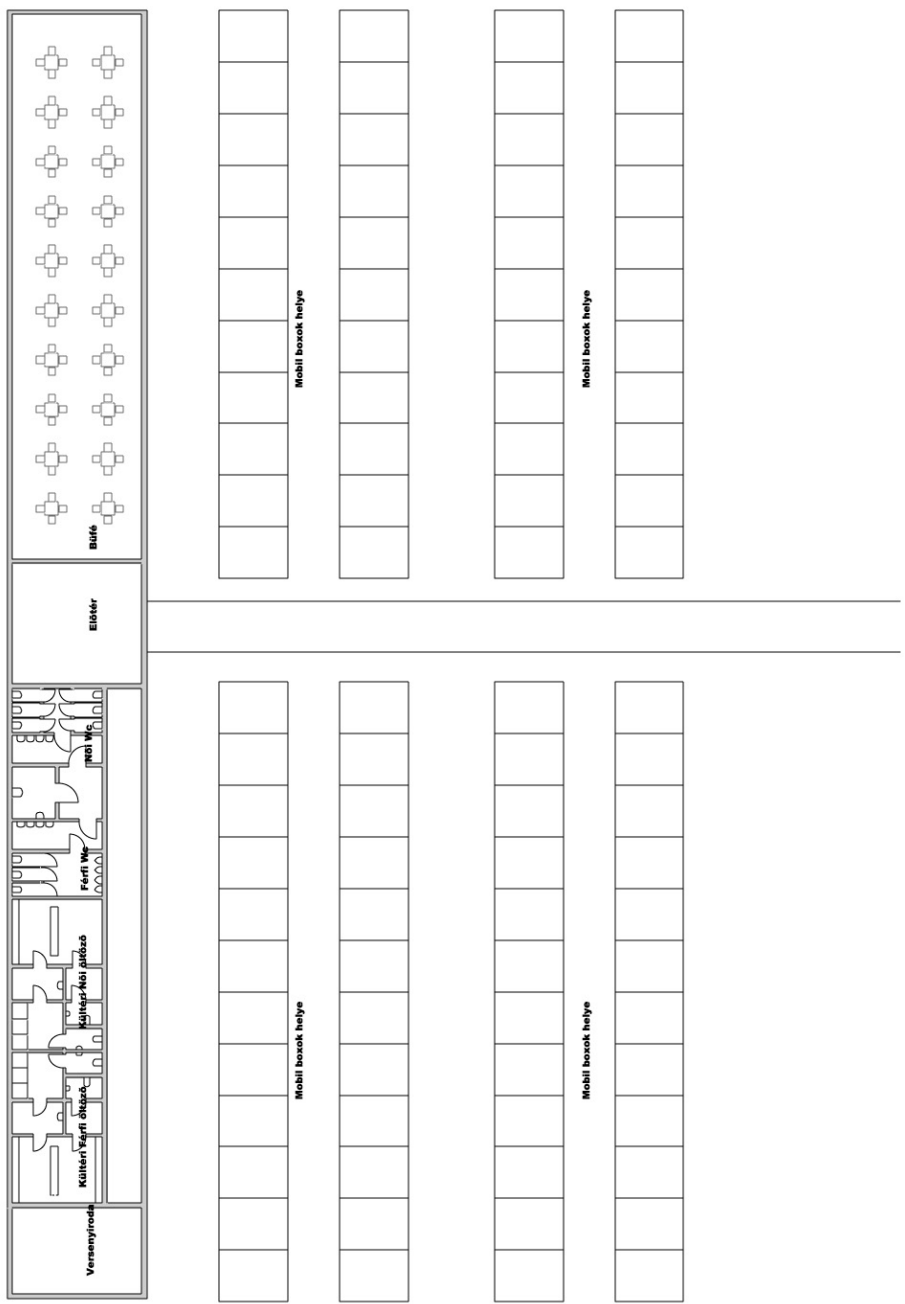
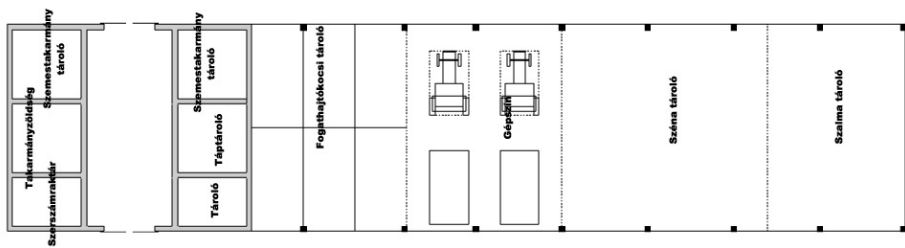


A kültéri és beltéri lelátószerkezet elhelyezkedése szimmetrikus kialakítású. A lelátó egyik oldala a belső fedett versenypályára néz a másik fele a külső fogathajtó, díjugrató pályára néz.

Így a lelátórendszer közrefogja a külső és belső versenypályákat és kapcsolatot teremt köztük

A kültéri pályák köré települnek a mobil lelátók és a hátsó üzemi útról érkező lószállító autók is itt tudnak parkolni.

Mivel a versenyt negatívan befolyásolná ha a szállított és az épp versenyző lovak egymással kommunikálni tudnának, így egy kiszolgáló épület kerül elhelyezésre melynek funkciója a versenyzők fogadása, kültéri öltöző és büfé és itt kap helyet a versenyiroda is. Kialakítása lásd. köv old.



Az épület megközelítése, két útvonalon történhet az egyik az úgynevezett üzemi út melyen a lószállítás, trágyaszállítás és egyéb gazdasági tevékenység folyik a másik a Lomb utca felől található, mely a vendégek, látogatók és klubtagok számára van fenntartva.

A klubtagoknak az öltözőkhöz és az istállókhöz közel található a bejárat a kiszolgáló tömbön. Ezen tömbben közel az istállóhoz található az ügyeletes lovaszlak illetve egy állandó tartózkodást biztosító lovaszlak.

A látogató számára a csarnok reprezentatív bejárata áll rendelkezésre. Ezen bejárat előtt egy előtét homlokzat található mely két célt szolgál: 1. árnyékolja a nagy üvegfelületet 2. a fa tartóoszlopok a homlokzattól elhúzva helyezkednek el így a fatartók között lehetőség nyílik az átjárásra, így egyfajta természetközeli „erdő fáit” közötti járkálás élményét biztosítva.

Ezen bejáraton bejutva a csarnok nagy belmagasságú előterébe jutunk, ahonnan a lelátók egy olasz lépcsőn keresztül megközelíthetők. A galéria szinten egy büfé áll a látogatók rendelkezésére. A fűtetlen versenypályát egy üvegfal választja el a fűtött bejárati és galéria tértől. Ezen üvegfalon az olasz lépcsőn haladva betekintést nyerünk a versenypályára.

A bejárati előtérből továbbá elérhető még a kiszolgáló épület és a földszinten elhelyezett lovasbolt.

A kiszolgáló épület és a csarnok elválasztását egy üvegezett fal biztosítja így a kiszolgáló épület közeledőjéről belátás nyílik a pályára.

Az épület akadálymentesített, a mozgáskorlátozottak mind nézőként mint lovasként tudják használni az épület nyújtotta szolgáltatásokat.

Az istállók felől megközelítve a csarnokot egy rámpa vezet fel az akadálymentesített részre ahonnan egy kidönthető ülőrámpa segítségével képesek lóra ülni a mozgáskorlátozottak.

Az istálló épületei melletti belső kertekben lehetőség nyílik a közösségi élet kibontakozására, mivel az egyik udvar a konyhához kapcsolódva működik a másik meg a lovaszlak kertjét biztosítja.

Az istálló épületei szimmetrikusan egymás tükörképeiként helyezkednek el így a belső kifutós rendszerrel kiegészülve a lovaknak egy elszeparált védett részt biztosítva.

Az istállók homlokzat képzése egyszerűbb mint a fogadócsarnoké, itt elsősorban a funkció igényeit elégíti ki a nyílászárók elhelyezése és nem akar több lenni mint ami szükséges.

Felhasznált anyagok szerkezetek:

• Épületszerkezetek		kiszolgáló épület	boxos lóistálló
alapozás	vasalt beton sávalap a kiviteli tervben pontosított szélességgel, a terepcsatlakozástól -1,60 m mélységig	+++	+++
	vasalt beton pontalap a vb pilléreknek és a faoszlopokat fogadó acélszerelvényl a terepcsatlakozástól legalább -1,6 m mélységig		
	előregyártott vasbeton kehelyalap		
lábazat	Az egész épületkomplexumnak nincs	+++	+++
teherhordó és vázkitöltő falak	30 cm Porotherm fal 12 cm DRYWIT hőszigeteléssel	+++	
	30 cm Porotherm fal 12 cm hőszig 4cm légrés , bontott téglaburk		+++
	30 cm vázkitöltő falazott fal Porotherm falazóblokkból		
	25 cm falazott fal (tetszőleges anyagból) a statikai terv szerin 3,0 - 4,5 m-ként kiosztott monolit vasbeton pillér erősítéssel, hőszigetelés nélkül		+++
vázás épületszerkezetek	vb. pillérek és RRT főtartók a statikai számításokban méretezett (ellenőrzött) kialakításban A kereteket a statikai számításban méretezett szélrácsokkal kell kiegészíteni. rovar gomba és tűzvédő bevonattal		
	fenyő oszlopok pontalappal		+++
	előtétfal RRT oszlopai		
	Függönyfal hátsó RRT tartószerkezete		
födémek	monolit vb födém	+++	
vasbeton koszorú	vasbeton koszorú a szerkezeti falakon, a fűtött épületekben hőszigeteléssel	+++	+++
tető tartószerkezete	RRT konzolos fatartó	+++	
tetőfedés	Lindab PLX korcolt fémlemezfedés		+++
	hornyolt cserépfedés (bontott)	+++	
	Terracotta színű hullámlemez fedés		
válasz- falak	10 cm Porotherm válaszfal	+++	
	15 cm vasalt vb fal		+++

Tervezett telep funkcionális ismertetése:

A lovaglás és a közösségi funkciók terei

A telepet a Lomb utca felől felől egy közművesített belső úton lehet megközelíteni. A látogatók és sportolók autónak személygépkocsi parkoló épül. Versenyek rendezésekor a lószállítók a hátsó üzemi út felől közelítik meg a telepet. Ez a z útvonal vonatkozik a mezőgazdasági járművekre is. Az épület bejáratai eléggé meghatározzák az épületet. A főbejárat a csarnok fogadóépületébe vezet mely előtt reprezentatív lamellafal vonul végig. Mely egyfajta erdőben való járkálás hangulatát idézi. Innen van lehetőség az előcsarnokon keresztül a beltéri versenypályákra eljutni.

A kiszolgáló épületben a lovasiskola irodái, öltözői, vizesblokkjai és közösségi helyiségei kapnak helyet. Ugyisint itt kap helyet az elméleti oktatás tanterme. Az elsősegély és orvosi szoba a kiszolgáló és az istálló rész között kerül kialakításra.

A lovászoknak, és az oktatóknak egy pihenőt is kialakítanak. Az edzések előtt és után a lovakat a boxos istálló előteteteje alatt lehet fel és leszerszámolni, mosni. Télen ezt a boxos istállóban a mosóállásokban, a szerszámolást a folyosón végzik. Az oktatás folyhat a melegítőpályákon, a díjlovas pályán, díjugrató, fogathajtó pályán, vagy rossz idő esetén a fedelesekben.

Állattartás technológiai épületei és leírása

– Lótartás:

A lovakat a karámokban, a boxos istállóban és egyedi kifutós boxokban tartják. A karámokban tartott lovakat a fedett lótetetőben abrakolják, és ide kerülnek a fagymentes, automata itatók is. A boxos istállóban tartott lovakat egyénileg abrakolják. A kifutós és a boxos istálló kitrágyázását hetente, géppel és kézzel végzik. A karámban tartott lovak bértartottak, a sportlovak egyedi kifutós boxokban kapnak helyet.

– Lovászlakások:

Az állattartó telepen, egy tanyához hasonlatosan igény van az állatgondozók állandó jelenlétére, ezért az ő részükre kétlakásos, lakás létesül a kiszolgáló blokkban.

– Kocsiszín:

A telepen az istállók közelében kerül elhelyezésre. Az épület egyik felén vannak a takarmányraktárok. Az épület középső, nyitott, de fedett részén mezőgazdasági gépeket és vontatmányokat tárolják. Itt van lehetőség a fogathajtó kocsikat is tárolni. Az épület keleti felén a néhány napra szükséges széna és szalma mennyiséget tárolják. A rendelkezésre álló helyen egy-egy bálát szétbontanak és kevés vízzel lelocsolják, hogy a bálában levő port lekösse, majd ezután használják fel a lovak abrakolására, illetve az almoláshoz.

– Széna és szalma évi tárolása:

Az abrakoláshoz szükséges szénát és az almoláshoz használt szalmát külön, egy közeli telepen tárolják kazlakban, vagy bálánként csomagolva tárolják, innen néhány naponta hordják fel a kocsiszínbe.

- Kifutók, belső utak

A telepen belül részben betonozott, részben pedig éltégla térburkolatok, ill. legalább 3,00-3,50 m széles belső utak készülnek. A betonozott részek 20 cm vtg. betonból készülhetnek min. 20 cm vtg. tömörített homokos-kavics talajjavító rétegre.

A betonfelületű útburkolatokba max. 6 m-ként dilatációs hézagot kell kialakítani.

A telephez a főbejáratnál merőleges beállítású személygépjármű parkolók készülnek.



- **Trágyatároló**

A trágyatároló kialakítása mobil, hetente egy közeli üzembe elszállított.

- **Kommunális szennyvízgyűjtő akna**

A ló mósohozás a istálló boxok lefolyójával összekötött egyenként 12 m³-es szennyvízgyűjtő aknák beton fenéklemmezzel és oldalfallal, valamint min. 12 cm vtg. monolit vb. fedlemmezzel és fedlappal épülnek. Az aknák belső felületén 3 rtg. vízzáró vakolat készítendő.

- **Nyílászárók:**

Az épületben egyedi és típus fenyő nyílászárók kerülnek beépítésre. A felületüket többrétegű borovi fenyő színű lazúrozással kell védeni.

A fűtött terek külső nyílászáróit 2 rétegű hőszigetelő üvegezéssel kell beépíteni.

A csarnok reprezentatív részein Schücco függönyfal kerül beépítésre.

- **Belső burkolatok, festések:**

A belső falfelületek meszeléssel készülnek. A mosó boxban és az állatorvosi vizsgálóban teljes magasságig csempeburkolat,. A boxok mobil szerelhető módon egyedi fa tartószerkezettel és rácsozattal, ill. fa burkolattal is készülhetnek. A padlóburkolatok az alaprajzok feliratai szerint készülnek. A nem állattartási helyiségek belső falfelületeire diszperziós falfestés, a nyílászárókra lazúros festés készül

- **Homlokzatképzés:**

Az épületnek nincs lábazati kialakítása így a bejárati ajtók előtt folyóka elhelyezése szükséges. A homlokzati nyílászárók, a látszó gyalult faszerkezetek borovi fenyő színű lazúrozással védendő. A bádogos szerkezetek Rheinzink lemezből vagy horganyzott acéllemezből készülnek.

A bontott téglaburkolat néhol ragasztva néhol szerelten(tálcásan vagy alapozásra terhelten jelenik meg.

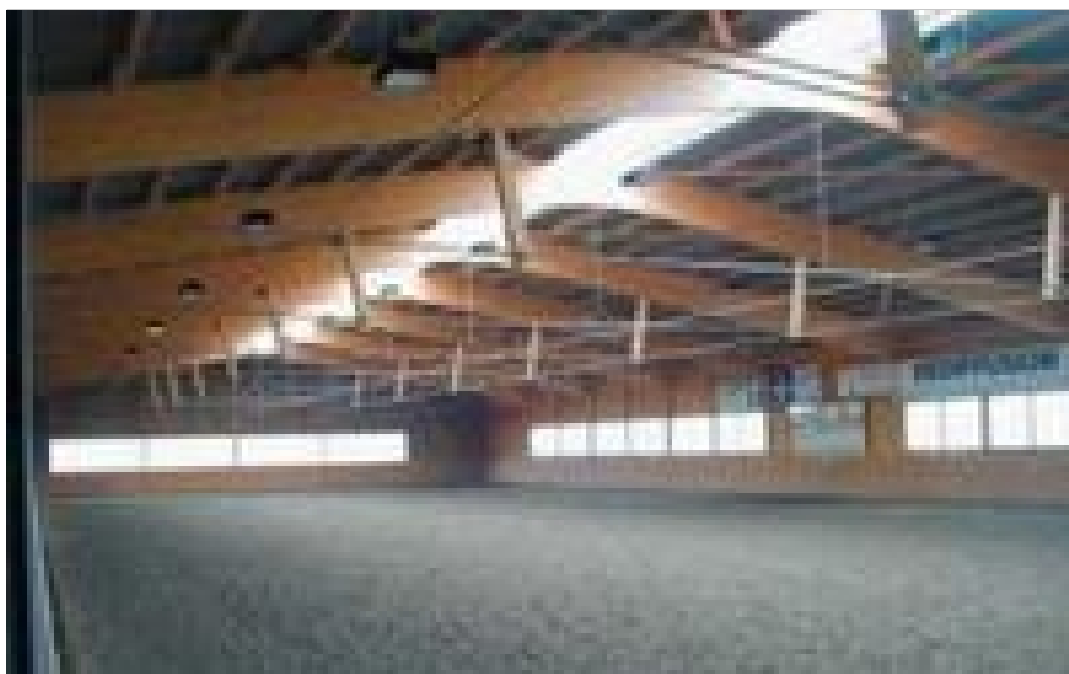
Az épület előtét homlokzati kialakítása a konzolosan továbbfutó szelemenekkel megoldott. Ehhez rögzítik a lamellafal oszlopait melyek alul az alapba befogottak.

Az istálló homlokzatképzése bontott téglaburkolat. A kiszolgáló épület burkolata is szintén bontott téglaburkolat de a belső kertek felé néző lamella árnyékolóval ellátott nézete vakolt.

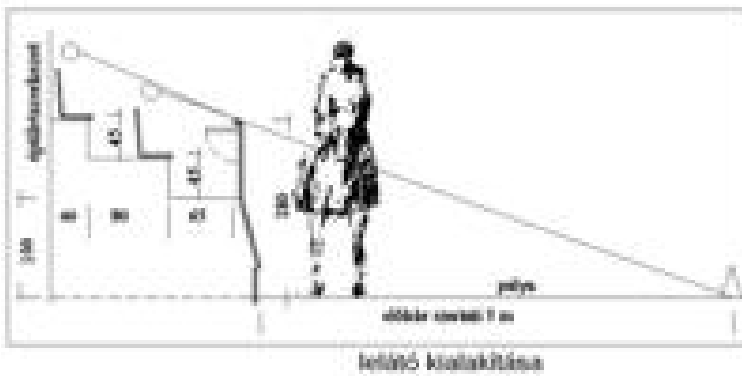
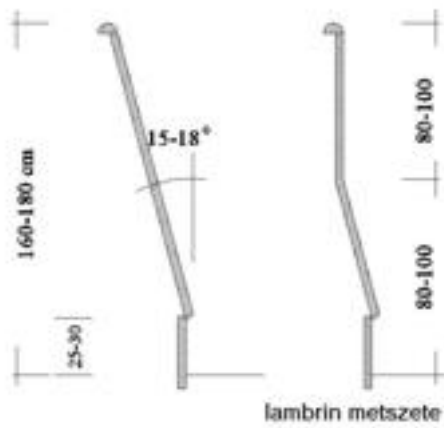
A kis lapostetős nyaktag épület burkolata szintén visszafogottabb.

Az épületen még meghatározó függönyfal beépítése melynek saját méretezett tartószerkezete van.

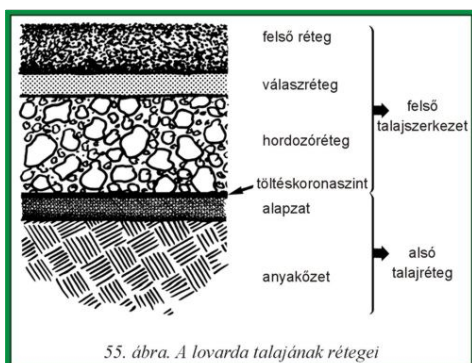
Építészeti előképek:



Épületen lévő egyedi szerkezetek:

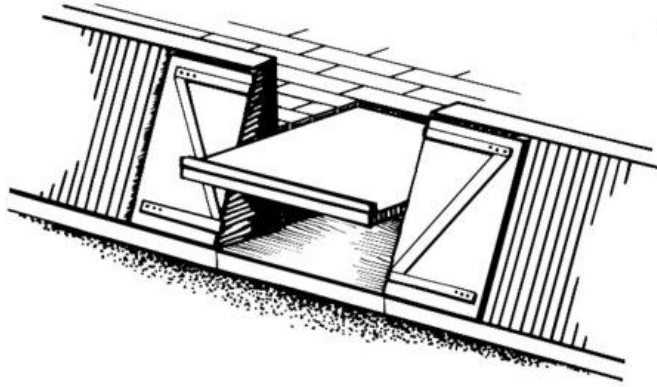


pályaszerkezet



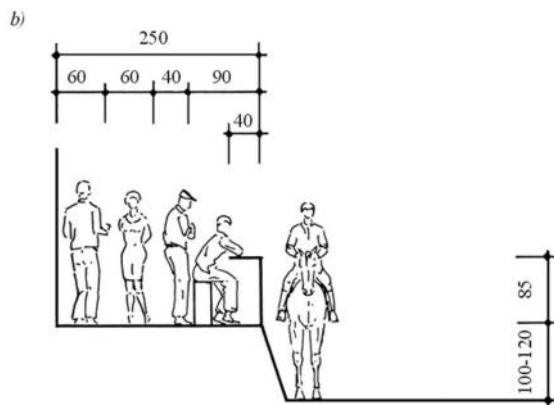
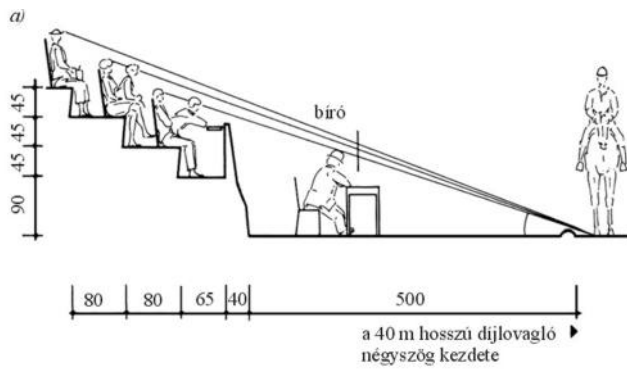
55. ábra. A lovarda talajának rétegei

Akadálymentesített lelátó szerkezete



47. ábra. Ülőámpa mozgássérültek számára

lelátó kialakítása



49. ábra.
Tribün a rövid oldalon és a nézők elhelyezkedése