

mártírok útja - rét utca csomópont

mártírok útja - szabadság utca csomópont

jókai utca - kálvin utca csomópont

forgalmi csomópontok m = 1:500

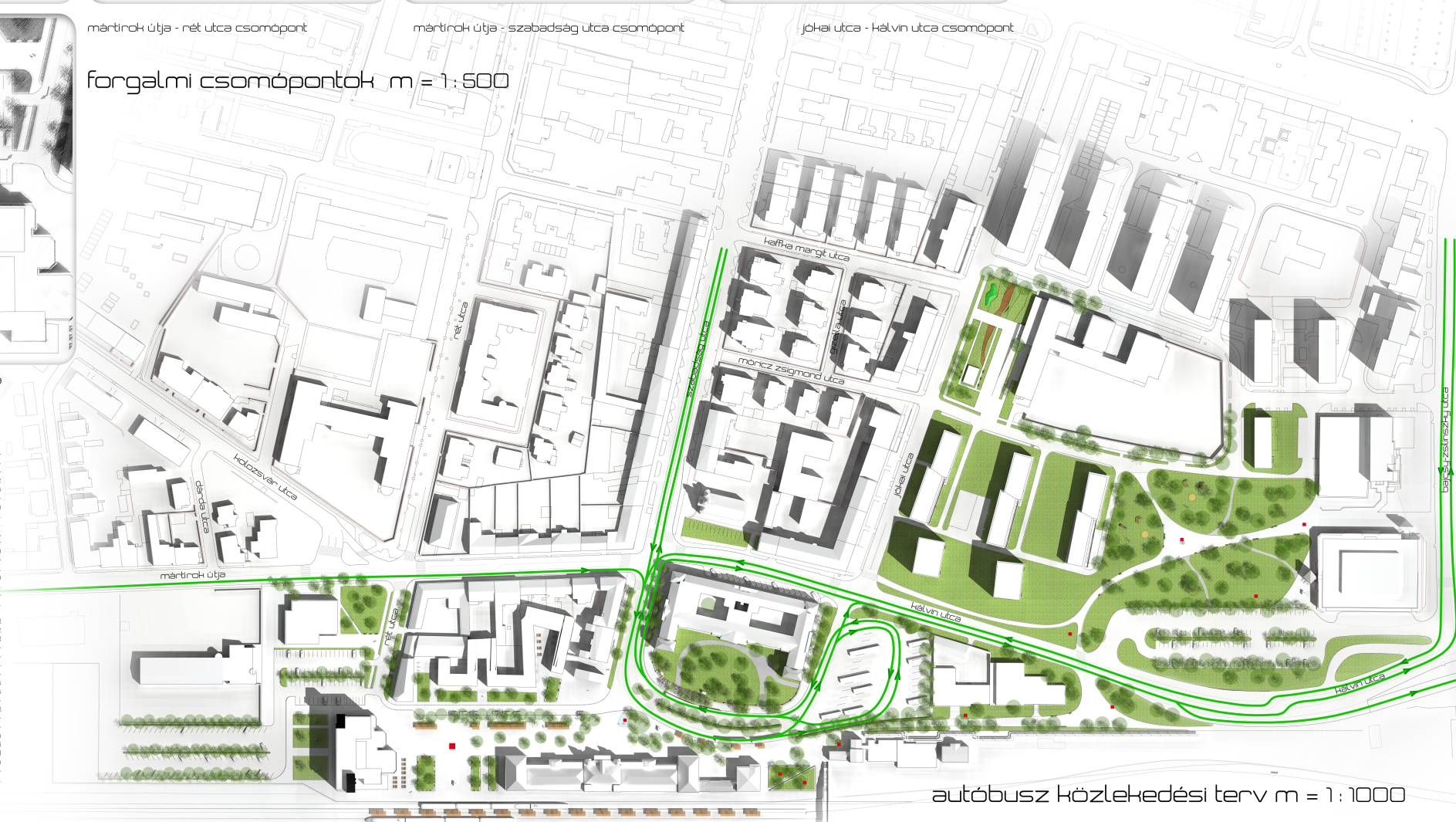
posta parkoló - zsákjellel feloldása

A tervezési területet a jelenleg kelet-nyugat, észak-dél irányú közlekedési szerkezeti vonalak tagolják több térre, térszere. Ezek egyértelműségét megtartottuk, azaz, hogy ezen közlekedési vonalat nem erőltjük, valamint a terek közötti hangulati és funkcionális kapcsolatot az egységes, de térszerekhez illeszkedő burkolat, valamint a hangulatos zöldfelületi kapcsolatok erősítik. Mindezzel megmarad a terek önállósága, de egységes szerkezetben jelennek meg és reprezentálják a gyalogosok által egyértelműen uralt terület határait.

Posta - parkoló: Mivel zsákutca jellegű a terület, ezért úgy gondoltuk, hasznosabb lehetne, ha a 1915/2 hrsz-ú telek parkolójával összevonnánk, mivel így további parkolóhelyek alakulnának ki, közülük többit a mozgáskorlátozottaknak tartanánk fenn. Előnyösebb, hogy közvetlenül el lehetne jutni mind a postához mind az állomás épületéhez. "Parkoló és tömegközlekedés" Ezt az elvet szavatolnánk megsejteteni a helyi lakosok és az ide látogatókkal egyaránt. Távlati javaslat: a meglévő MÁV P+R parkoló vertikális növelése a növekvő igények kielégítésére.

Jókai Utca: A MÁV Igazgatósága által használt parkoló az épület északi oldalára, a Kálvin utcába került, az egykori parkoló helyét az észak-déli gyalogos forgalomnak adtuk át. Ezen terület mellett kapott helyet a buszok parkolója az OTEK szabályának megfelelően, a tervezett forgalmi rend szerint beérkező buszok a parkolóban eltiltott várakozási idő után, közút használat nélkül térhetnek vissza az induló állásokhoz. A kiíró által meghatározott számú buszok elhelyezése került, a két héttel induló állás helyett nyolcat javaslunk a nem helyjáratos és vonatpótló autóbuszok számára. Az általunk tervezett buszállomás decentrális módon működhet, melynek zavartalan működését egy esetleges hiba (út, közút) sem zavarhatja meg, ideiglenesen a tervezett utakon a forgalom átcsoportosításával a folytonos működés megoldható. A Vasút utcai buszok közlekedés megszűnik, ezen a vonalon tervezük a gyalogosok akadálymentes elvezetését a belváros felé, a diszburkolaton a meglévő funkciókhoz (rodaház, játéktér) napi néhány autó közlekedhet. A Szabadság és Kálvin utca találkozásánál forgalmi rend változást javaslunk. A tervezett balra kanyarodó sávban elhelyezett nyomásképzővel segítjük a buszok a csomópont forgalmának zavartalan haladását.

zavartalan haladását.



autóbusz közlekedési terv m = 1:1000